

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ŠKODA KAROQ

Виды работ		ТО1	ТО2	ТО3	ТО4
Кузов	элемент фильтра салона - замена	3	3	3	3
	ветровое стекло - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	Подъёмно-сдвижной люк - проверить на шумность и работоспособность, чистка и смазка направляющих, проверить водоотвод	К	К	К	К
	замок капота - смазка	К	К	К	К
	лакокрасочное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	антикоррозийное покрытие - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений ⁵	К	К	К	К
	выхлопная и топливная системы - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений, проверка креплений	К	К	К	К
	стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы и визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	водоотводящий короб и сливные отверстия - проверка на отсутствие загрязнений и при необходимости очистка	К	К	К	К
	Осмотр на предмет коррозии при открытых дверях, капоте и крышке багажного отсека по контрольным точкам	К	К	К	К
Двигатель, трансмиссия	масло, масляный фильтр - замена (вкл. с/у штатной защиты картера двигателя)	3	3	3	3
	присадка в топливо G17 - залить	3	3	3	3
	элемент воздушного фильтра - замена, очистка корпуса воздушного фильтра		3		3
	свечи зажигания - замена		3		3
	двигатель и детали в моторном отсеке - проверка на герметичность и отсутствие повреждений шлангов и соединений топливной системы, системы охлаждения, системы смазки, климатической установки, системы впуска, система выпуска ОГ (подкапотное пространство/моторный отсек снизу)	К	К	К	К
	система охлаждения - контроль температуры замерзания ОЖ (рефрактометр - T10007A)	К	К	К	К
	ремень поликлиновой - проверка на отсутствие трещин, расслоений, изломов, появления бахромы ткани корда и следов масла и смазок /замена, при обнаружении перечисленных повреждений ¹	К	К	К	3
Ходовая часть	шаровые опоры - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	наконечники рулевых тяг - визуальный осмотр целостности защитных чехлов, контроль отсутствия люфта в шарнирах и проверка надёжности креплений	К	К	К	К
	коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС - визуальный контроль герметичности, наличие/отсутствие повреждений	К	К	К	К
	подшипники ступиц - проверка на отсутствие люфта	К	К	К	К
	тормозная система - контроль герметичности, проверка на отсутствие повреждений и коррозии, а также испытание на отсутствие касаний тормозных шлангов с другими деталями автомобиля при максимальном повороте управляемых колёс из крайнего левого в крайнее правое положение.	К	К	К	К
	тормозные колодки - контроль толщины тормозных накладок передних и задних тормозных механизмов (необходимы специальные приспособления, контрольно- измерительные приборы)	К	К	К	К
	тормозная жидкость - проверка уровня, при необходимости доливы ¹	К	К	К	К
	тормозные диски проверить на отсутствие повреждений (царапин, трещин) и износа	К	К	К	К
	подвеска - визуальный контроль: наличие/отсутствие повреждений (трещин, пористых мест и прогибов) сайлент-блоков подвески	К	К	К	К
	Колёса / шины	давление в шинах - контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К
глубина протектора шин - контроль		К	К	К	К
комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности		К	К	К	К
Электро-оборудование	внешние световые приборы - контроль	К	К	К	К
	аккумуляторная батарея - проверка состояния, обслуживание клемм (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы)	К	К	К	К
	фары - проверка правильности регулировки света фар (необходимы специальные приспособления, контрольно-измерительные приборы), при необходимости регулировка (дополнительная работа)	К	К	К	К
	Проверка работы звукового сигнала	К	К	К	К
	Провода датчиков частоты вращения колёс - визуальный контроль на отсутствие повреждений	К	К	К	К
	сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
	Проверка освещения салона и багажного отделения - контроль работы светильников салона в облицовке потолка, плафона освещения багажного отделения, освещения вещевого отделения в панели приборов и плафона освещения в пространстве для ног.	К	К	К	К

Заключительные работы	контрольная поездка	К	К	К	К
	проверка заполнения контрольного листа выполненных работ и заполнение подвесного ярлыка ⁴	К	К	К	К
	заполнение сервисной книжки или DSP (электронной сервисной книжки) ⁴	К	К	К	К

Каждые 2 года замена масла в муфте полного привода

Каждые 2 года замена тормозной жидкости

Каждые 14 лет замена БУ системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949)

Каждые 6 лет замена источника питания автономной сирены охранной сигнализации

Каждые 120 000 км пробега заменить ремень ГРМ для бензиновых двигателей с зубчатым ремнём привода ГРМ

Каждые 120 000 км пробега заменить зубчатый ремень привода насоса ОЖ для бензиновых двигателей

Каждые 120 000 км пробега заменить масло АКПП DSG OGC

Примечания

К	Контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка. Замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом.
З	Замена. Операция замена (З) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
1	Если регламентом соответствующего ТО предусмотрена операция контроля (К), замена контролируемых узлов и деталей возможна, исключительно, по согласованию с клиентом, при этом стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки, а детали и расходные материалы оплачиваются дополнительно, по согласованию с клиентом. Операция замена (З) означает обязательную замену деталей и расходных материалов, предусмотренных регламентом соответствующего ТО, при этом стоимость работ по замене деталей, смазочных материалов и технологических жидкостей включена в стоимость.
2	Дополнительная работа, оплачивается отдельно
3	Для автомобилей, оснащённых АКП DSG6
4	Обязательно информирование клиента, предоставление соответствующих документов клиенту.
5	С целью достижения высокого уровня защиты от коррозии, который гарантирует работоспособность кузова на весь срок службы автомобиля, все выявленные механические повреждения непроизводственного характера на антикоррозионном покрытии кузова, а также на лакокрасочном покрытии автомобиля должны быть устранены по договорённости с владельцем за его счёт или за счет страховой компании, если таковое предусмотрено договором страхования! Повреждения лако-красочного и антикоррозионного покрытий кузова фиксируются в сервисной книжке.
ТО1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно
ТО2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно
ТО3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно
ТО4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно

Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA - это:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре ŠKODA Auto Russia;
- гарантия на все выполненные работы.

ŠKODA Сервис

ŠKODA Оригинальные детали

ŠKODA Оригинальные аксессуары