

РЕГЛАМЕНТ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

-действуют для автомобилей 2021
модельного года

		Rapid	Octavia IV, Superb III, Fabia III, Karoq, Citigo	Kodiaq
Инспекционное техническое обслуживание	Инспекционное обслуживание с сервисом по замене масла	Каждые 15 000 км или 1 раз в год		
	Противопыльный фильтр: замена	Каждые 15 000 км, или 1 раз в год		
Дополнительные работы (за дополнительную оплату)	Дизельный топливный фильтр: замена	Каждые 30 000 км		
	Бензиновый топливный фильтр	Каждые 30 000 км		
	Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	Каждые 30 000 км или каждые 2 года		
	Свечи зажигания: замена	Каждые 60 000 км или 4 года		
	Замена тормозной жидкости	каждые 2 года		
	Очистить задние барабанные тормоза	каждые 2 года		
	Сцепление для полного привода: замена масла	каждые 2 года		
	Автоматическая 6-ступенчатая КПП 09G (AQ160): проверка качества масла, при необходимости замена ATF	Каждые 60 000 км *		
	Роботизированная 6-ступенчатая коробка передач DSG 0D9/02E (DQ250): замена масла и фильтра	Каждые 60 000 км		
	Роботизированная 7-ступенчатая коробка передач DSG 0DL (DQ500): замена масла			Каждые 60 000 км
	Роботизированная 7-ступенчатая коробка передач DSG 0GC (DQ381): замена масла			Каждые 120 000 км
	Поликлиновой ремень: замена	Каждые 120 000 км		
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все бензиновые двигатели	Каждые 120 000 км		
	Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости	Замена каждые 120 000 км	Замена каждые 120 000 км (кроме двигателя 2.0TSI CZPA)	
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все дизельные двигатели	Каждые 120 000 км		
	Фильтр твердых частиц дизельных двигателей (сажевый фильтр): проверка	Первый раз при 210 000 км, затем через каждые 30 000 км		
	Заменить OCU блок управления модуля аварийного вызова и коммуникационного блока	Каждые 14 лет		

* - рекомендуется (не действует для Superb, Kodiaq, Fabia III, Citigo)

Дополнительная информация о техническом обслуживании.

Периодичность регламентных работ указана исходя из среднегодового пробега автомобиля 15000 км.

Для определения периодичности регламентных работ при ином среднегодовом пробеге, пожалуйста, обратитесь к дилеру.

Указанная периодичность проведения технического обслуживания рассчитана на нормальные условия эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации необходимо сократить интервалы обслуживания.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимаются ситуации, при которых автомобиль в течение длительного времени или часто эксплуатируется в следующих условиях:

- > буксировка прицепа или использование верхнего багажника,
- > эксплуатация на пыльных, плохих, глинистых или посыпанных солью дорогах,
- > эксплуатация автомобиля на коротких расстояниях и при отрицательных температурах наружного воздуха,
- > длительная работа двигателя на холостом ходу (например, для обогрева салона при длительном ожидании) или при использовании системы автозапуска двигателя,
- > высокая доля холодных пусков двигателя,
- > работа на дизельном топливе с повышенным содержанием серы.

Если имеют место несколько из этих тяжёлых условий, между стандартными интервалами регламентного ТО могут потребоваться промежуточные работы, например такие, как:

- > досрочная замена масла в двигателе,
- > очистка или замена фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра, или фильтрующего элемента салонного фильтра.



ŠKODA

РЕГЛАМЕНТ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

-действуют для автомобилей 2020
модельного года

		Rapid	Octavia II, Superb II, Fabia II, Yeti, Octavia I, Superb I, Fabia I	Octavia III, Superb III, Fabia III, Karoq, Citigo	Kodiaq
Инспекционное техническое обслуживание	Инспекционное обслуживание с сервисом по замене масла	Каждые 15 000 км или 1 раз в год			
	Дополнительный объем инспекционного сервиса (только в сочетании с инспекционным обслуживанием)	Каждые 30.000 км или 2 года			
Дополнительные работы (за дополнительную плату)	Противопыльный фильтр: замена	Каждые 15 000 км, или 1 раз в год			
	Дизельный топливный фильтр: замена	Каждые 30 000 км			
	Бензиновый топливный фильтр	Каждые 30 000 км			
	Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента	Каждые 30 000 км или каждые 2 года			
	Свечи зажигания: замена	Каждые 60 000 км или 4 года			
	Замена тормозной жидкости	каждые 2 года			
	Очистить задние барабанные тормоза	каждые 2 года			
	Сцепление для полного привода: замена масла	Каждые 3 года			
	Автоматическая 6-ступенчатая КПП 09G (AQ160): проверка качества масла, при необходимости замена ATF	Каждые 60 000 км			
	Роботизированная 6-ступенчатая коробка передач DSG 0D9/02E (DQ250): замена масла и фильтра	Каждые 60 000 км			
	Роботизированная 7-ступенчатая коробка передач DSG 0DL (DQ500): замена масла				Каждые 60 000 км
	Роботизированная 7-ступенчатая коробка передач DSG 0GC (DQ381): замена масла			Каждые 120 000 км	
	Поликлиновой ремень: замена	Каждые 120 000 км			
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все бензиновые двигатели	Каждые 120 000 км			
	Зубчатый ремень насоса охлаждающей жидкости	Замена каждые 120 000 км	Замена каждые 120 000 км (кроме двигателей 1.8 и 2.0TSI с цепным приводом ГРМ)		
	Зубчатый ремень привода ГРМ – все дизельные двигатели	Каждые 120 000 км			
	Фильтр твердых частиц дизельных двигателей (сажевый фильтр): проверка	Первый раз при 210 000 км, затем через каждые 30 000 км			
Заменить OCU блок управления модуля аварийного вызова и коммуникационного блока	Каждые 14 лет				

Дополнительная информация о техническом обслуживании.

Периодичность регламентных работ указана исходя из среднегодового пробега автомобиля 15000 км.

Для определения периодичности регламентных работ при ином среднегодовом пробеге, пожалуйста, обратитесь к дилеру.

Указанная периодичность проведения технического обслуживания рассчитана на нормальные условия эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации необходимо сократить интервалы обслуживания.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимаются ситуации, при которых автомобиль в течение длительного времени или часто эксплуатируется в следующих условиях:

- > буксировка прицепа или использование верхнего багажника,
- > эксплуатация на пыльных, плохих, глинистых или посыпанных солью дорогах,
- > эксплуатация автомобиля на коротких расстояниях при отрицательных температурах наружного воздуха,
- > длительная работа двигателя на холостом ходу (например, для обогрева салона при длительном ожидании) или при использовании системы автозапуска двигателя,
- > высокая доля холодных пусков двигателя,
- > работа на дизельном топливе с повышенным содержанием серы.

Если имеют место несколько из этих тяжёлых условий, между стандартными интервалами регламентного ТО могут потребоваться промежуточные работы, например такие, как:

- > досрочная замена масла в двигателе,
- > очистка или замена фильтрующего элемента в корпусе воздушного фильтра, или фильтрующего элемента салонного фильтра.