

Copyright VW AG

## Схемы электрооборудования

VIN:

Код модели: **ND74UE**

Обозн.двигателя: **DJKA**

Номерной знак:

Имя пользователя: **erwin**

Модельный год: **2020**

Описание модели: **KAROQ STY TS110/1.4A8F**

Идентификатор КП: **UJX**

Обозн.глав.передачи:

Фамилия мастера-консультанта:

---

**KAROQ**

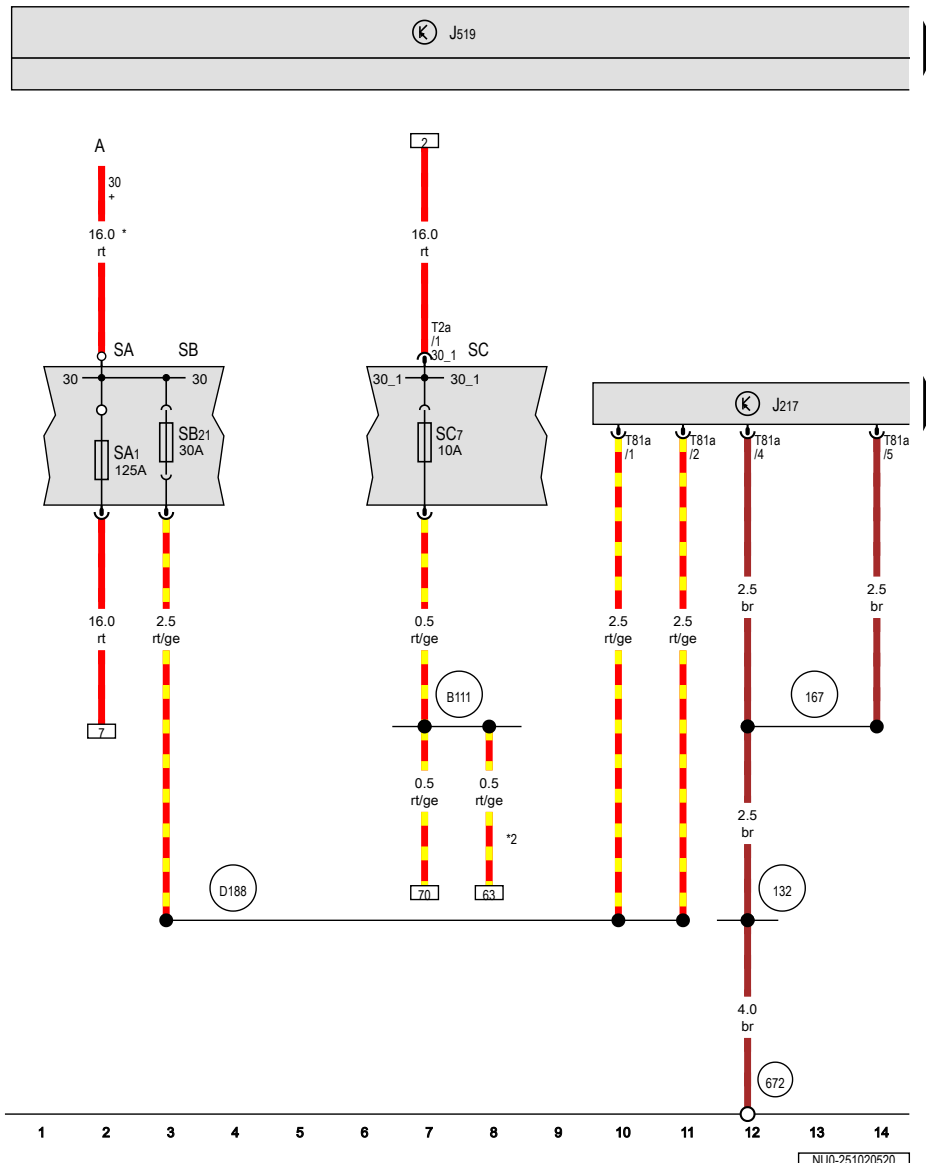
Электросхема

**№ 251 / 1**

05.2020

**8-ступенчатая АКП 09S , (0IH)**

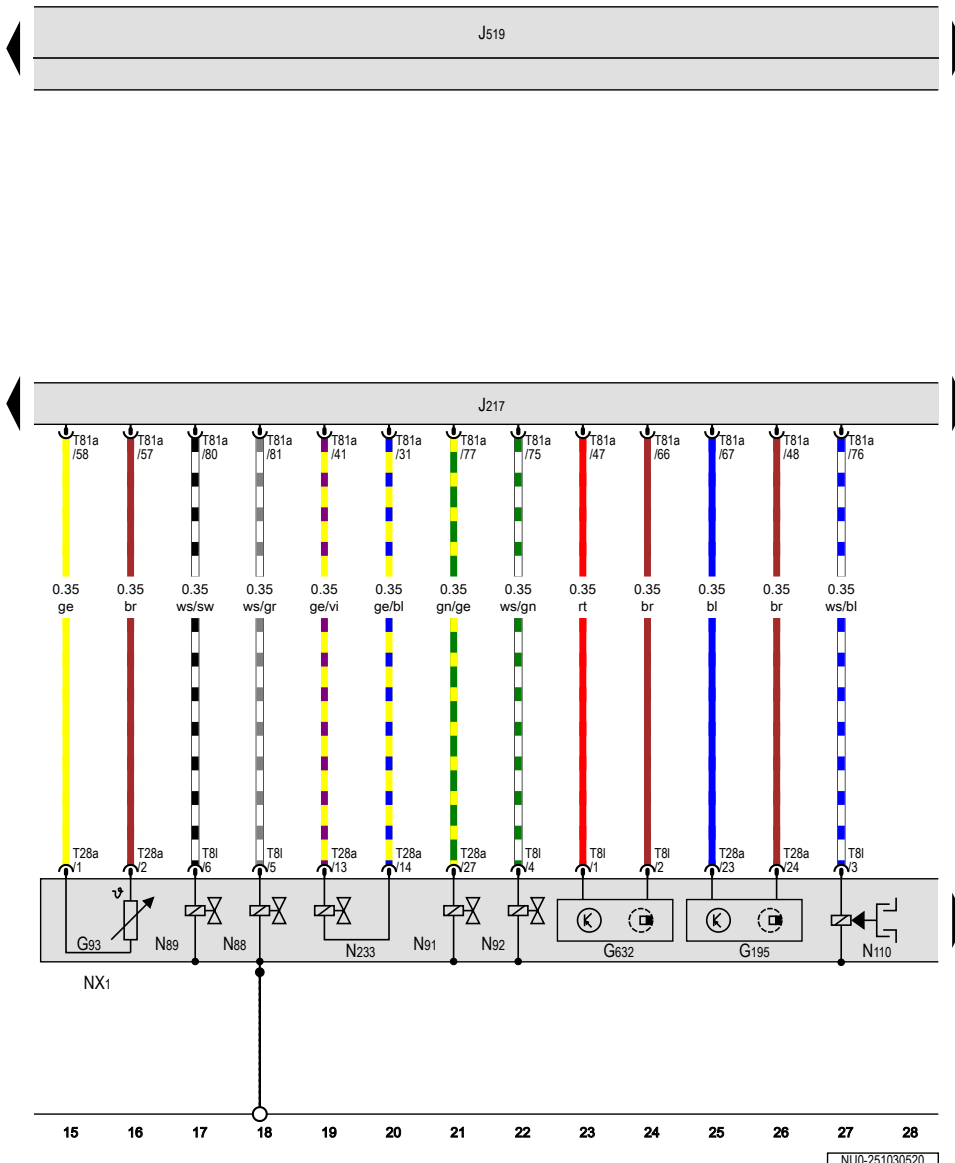
с ноября 2019 года



**Блок управления автоматической коробки передач, Блок предохранителей А, Блок предохранителей В, Блок предохранителей С**

- A - АКБ
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SA - Блок предохранителей А
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
- SB - Блок предохранителей В
- SC - Блок предохранителей С
- SC7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей С
- SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей В
- T2a - Разъём, 2-контактный
- T81a - Разъём, 81-контактный
- 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека
- 167 - Соединение с массой 4 в жгуте проводов моторного отсека
- 672 - Точка соединения с массой 2 спереди на левом лонжероне
- B111 - Плюсовое соединение 1 (30а) в жгуте проводов салона
- D188 - Плюсовое соединение 3 (30а) в жгуте проводов моторного отсека
- см. актуальную схему электрооборудования для двигателя
- \*2 - для а/м без системы санкционирования доступа и пуска двигателя

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый \*
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

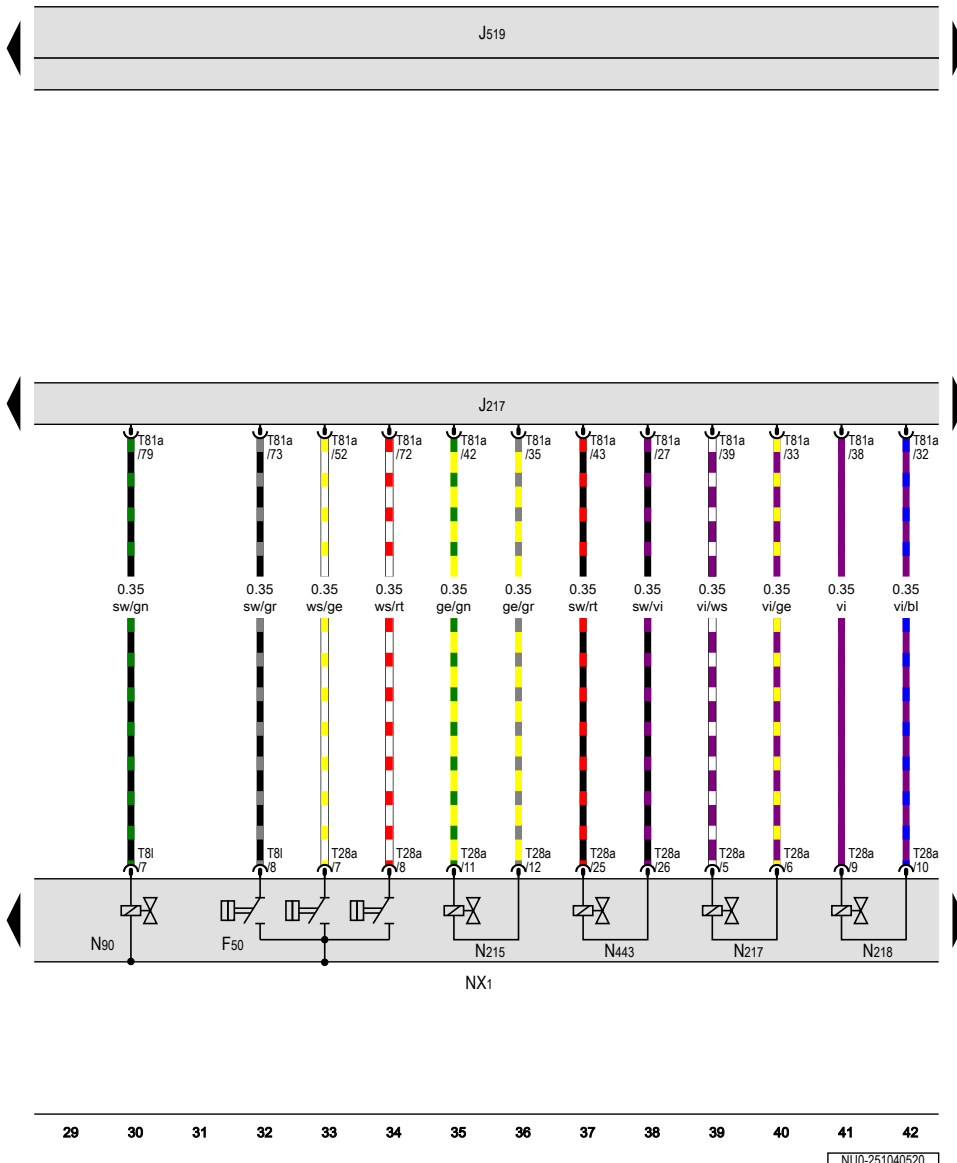


**Блок управления автоматической коробки передач, Коробка передач**

- G93 - Датчик температуры масла КП
- G195 - Датчик частоты вращения выходного вала КП
- G632 - Датчик 1 частоты вращения входного вала
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач
- J519 - Блок управления бортовой сети
- NX1 - Коробка передач
- N88 - Электромагнитный клапан 1
- N89 - Электромагнитный клапан 2
- N91 - Электромагнитный клапан 4
- N92 - Электромагнитный клапан 5
- N110 - Электромагнит блокировки селектора
- N233 - Клапан регулирования давления 5 для АКП
- T8l - Разъём, 8-контактный
- T28a - Разъём, 28-контактный
- T81a - Разъём, 81-контактный

Skoda Karoq Technical Site: [karoq.ru](http://karoq.ru)

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

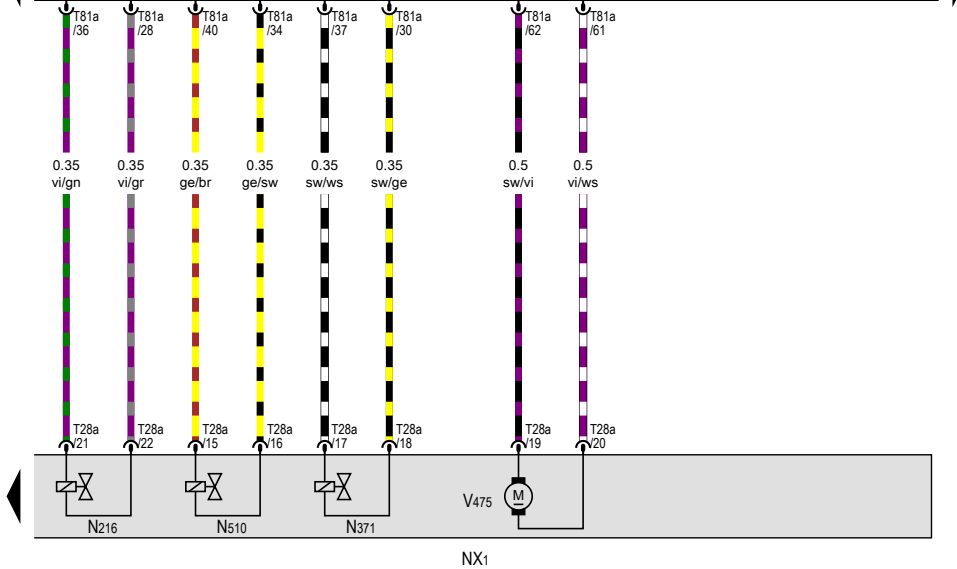
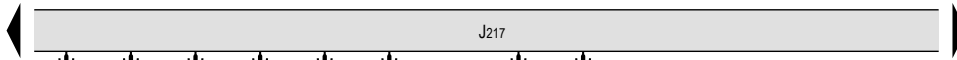
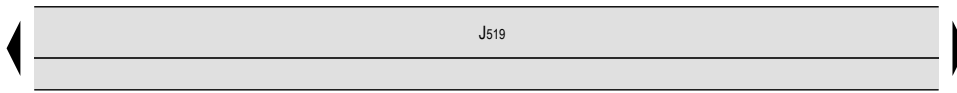


**Блок управления автоматической коробки передач, Коробка передач**

- F50 - Датчик давления масла для АКП
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач
- J519 - Блок управления бортовой сети
- NX1 - Коробка передач
- N90 - Электромагнитный клапан 3
- N215 - Клапан регулирования давления 1 для АКП
- N217 - Клапан регулирования давления 3 для АКП
- N218 - Клапан регулирования давления 4 для АКП
- N443 - Клапан регулирования давления 7 для АКП
- T81 - Разъём, 8-контактный
- T28a - Разъём, 28-контактный
- T81a - Разъём, 81-контактный



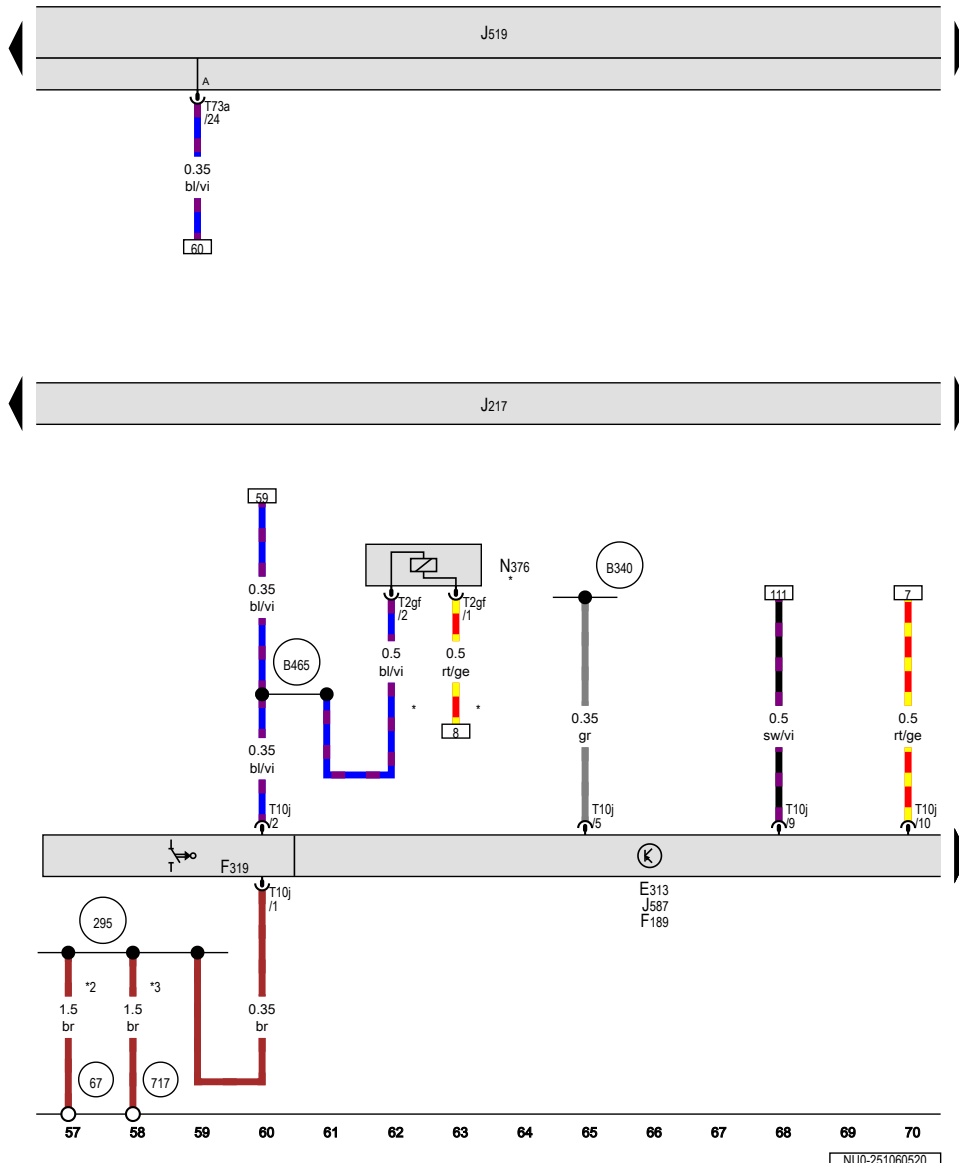
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



**Блок управления автоматической коробки передач, Коробка передач**

- J217 -Блок управления автоматической коробки передач📷
- J519 -Блок управления бортовой сети📷
- NX1 -Коробка передач
- N216 -Клапан регулирования давления 2 для АКП
- N371 -Клапан регулирования давления 6 для АКП
- N510 -Клапан регулирования давления 8 для АКП
- T28a -Разъём, 28-контактный
- T81a -Разъём, 81-контактный
- V475 -Дополнительный насос 1 для масла КП

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Селектор, Переключатель Tiptronic, Блок управления автоматической коробки передач, Блок управления датчиков селектора, Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

- E313 -Селектор
- F189 -Переключатель Tiptronic
- F319 -Выключатель «селектор заблокирован в положении Р»
- J217 -Блок управления автоматической коробки передач
- J519 -Блок управления бортовой сети
- J587 -Блок управления датчиков селектора
- N376 -Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

- T2gf -Разъём, 2-контактный
- T10j -Разъём, 10-контактный
- T73a -Разъём, 73-контактный

67 -Точка соединения с массой на поперечине спереди слева

295 -Соединение с массой 10 в жгуте проводов салона

717 -Точка соединения с массой на поперечине спереди справа

B340 -Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов

B465 -Соединение 1 в главном жгуте проводов

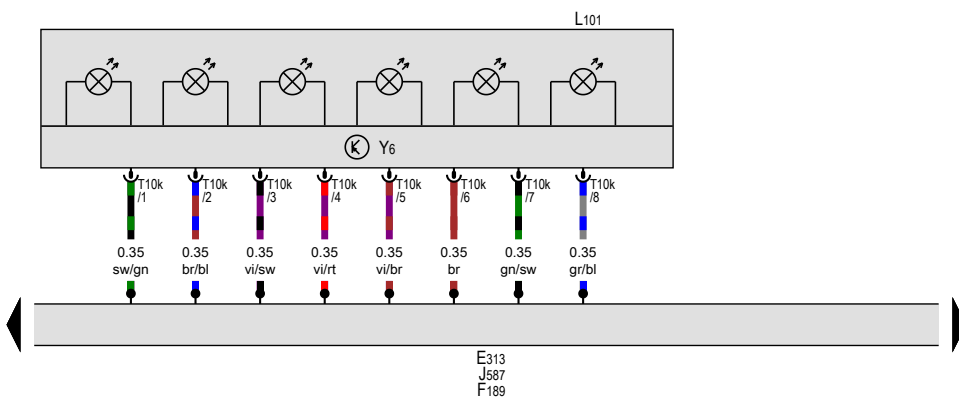
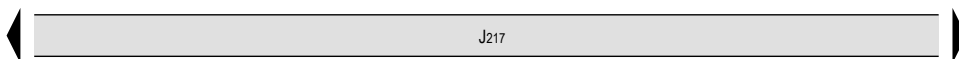
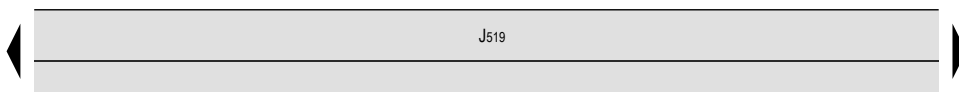
\* -для а/м без системы санкционирования доступа и пуска двигателя

\*2 -для а/м с левосторонним расположением рулевого управления

\*3 -для а/м с правосторонним расположением рулевого управления



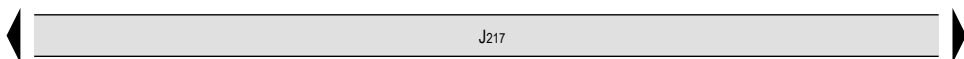
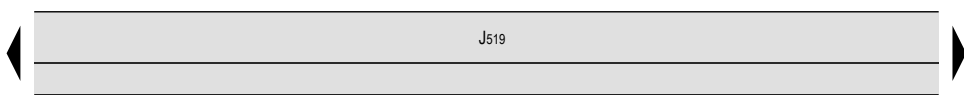
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



**Селектор, Переключатель Tiptronic, Блок управления автоматической коробки передач, Блок управления датчиков селектора, Указатель положения селектора**

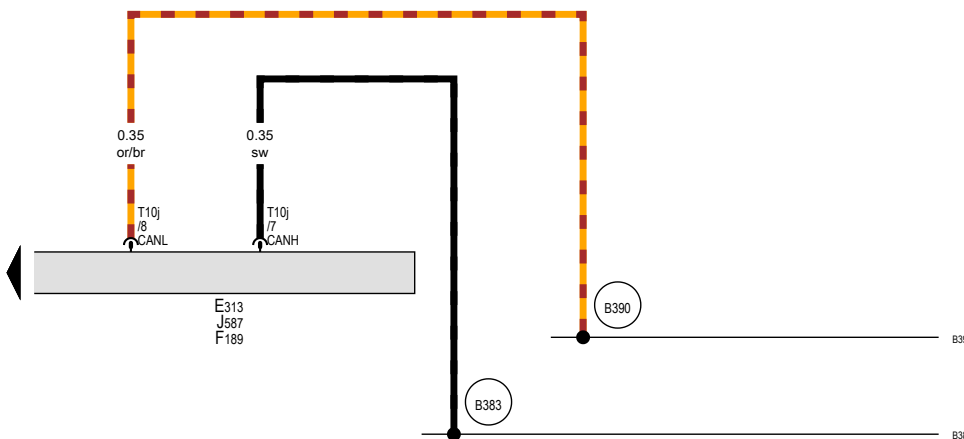
- E313 -Селектор
- F189 -Переключатель Tiptronic
- J217 -Блок управления автоматической коробки передач
- J519 -Блок управления бортовой сети
- J587 -Блок управления датчиков селектора
- L101 -Лампа подсветки панели селектора
- T10k -Разъём, 10-контактный
- Y6 -Указатель положения селектора

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



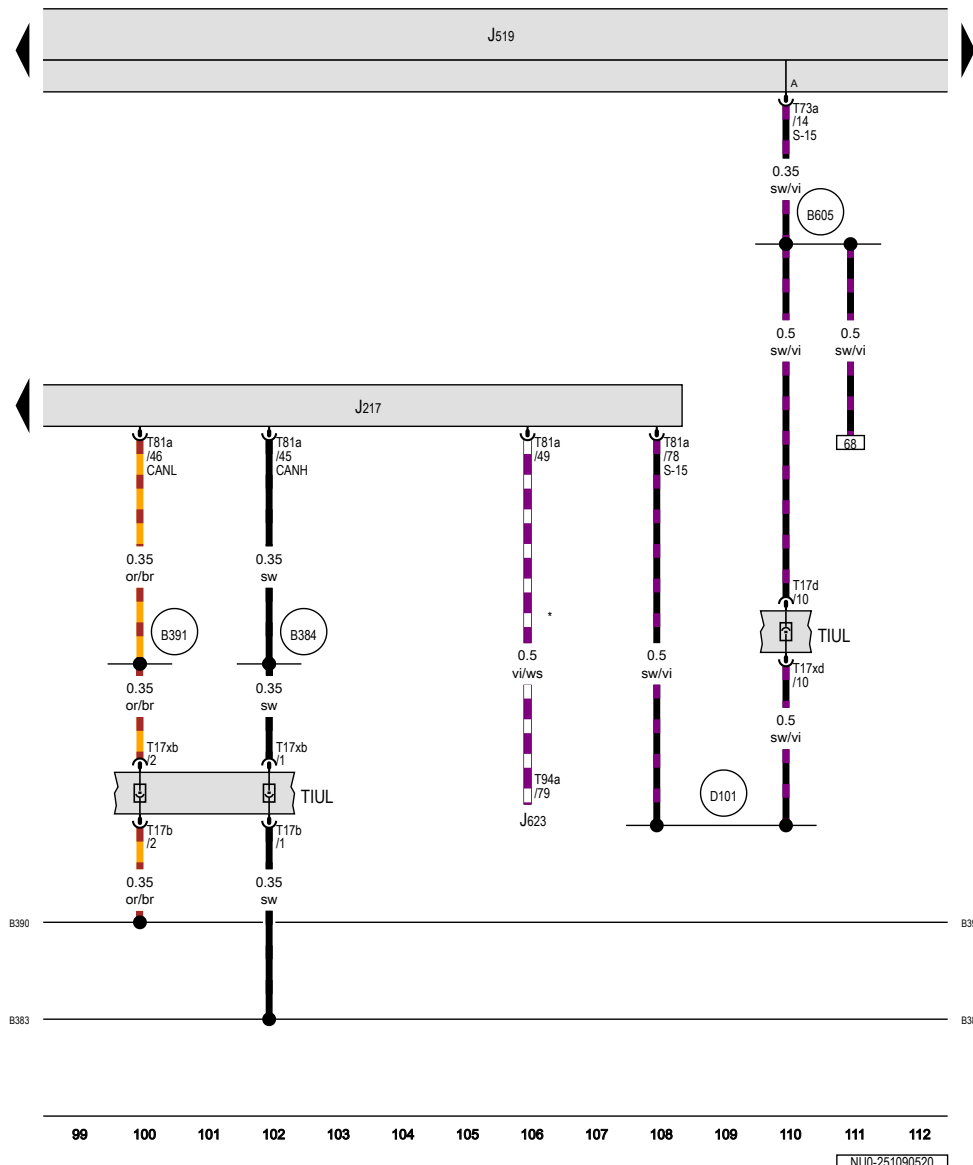
**Селектор, Переключатель Tiptronic, Блок управления автоматической коробки передач, Блок управления датчиков селектора**

- E313 -Селектор
- F189 -Переключатель Tiptronic
- J217 -Блок управления автоматической коробки передач
- J519 -Блок управления бортовой сети
- J587 -Блок управления датчиков селектора
- T10j -Разъём, 10-контактный
- B383 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый





**Блок управления автоматической коробки передач**

J217 -Блок управления автоматической коробки передач 📷

J519 -Блок управления бортовой сети 📷

J623 -Блок управления двигателя 📷

T17b -Разъём, 17-контактный, коричневый 📷 🖱️

T17d -Разъём, 17-контактный, синий 📷 🖱️

T17xb -Разъём, 17-контактный, коричневый 📷 🖱️

T17xd -Разъём, 17-контактный, синий 📷 🖱️

T73a -Разъём, 73-контактный 🖱️

T81a -Разъём, 81-контактный

T94a -Разъём, 94-контактный 🖱️

TIUL -Место соединения в салоне снизу слева

V383 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

V384 -Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

V390 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

V391 -Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

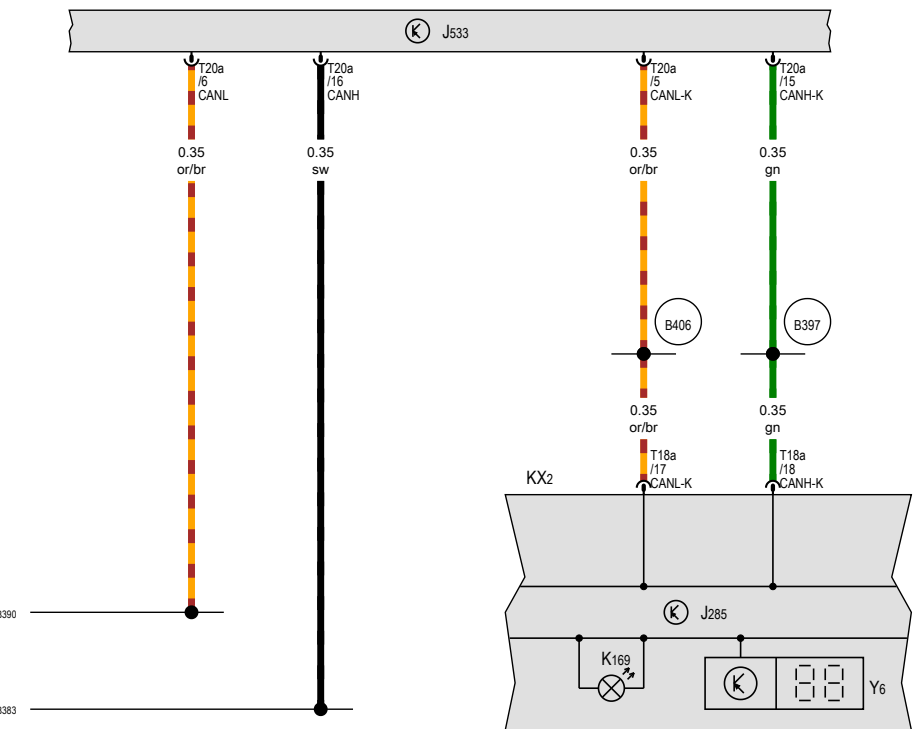
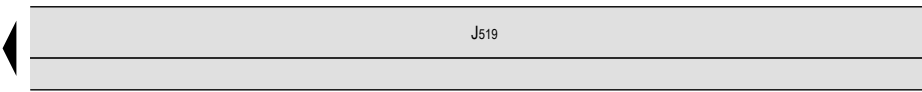
B605 -Соединение 1 в жгуте проводов салона

D101 -Соединение 1 в жгуте проводов моторного отсека

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

\* -см. актуальную схему электрооборудования для двигателя

Skoda Karoq Technical Site: [karoqs.ru](http://karoqs.ru)



**Диагностический интерфейс шин данных, Комбинация приборов**

- J285 -Блок управления комбинации приборов
- J519 -Блок управления бортовой сети
- J533 -Диагностический интерфейс шин данных
- KX2 -Комбинация приборов
- K169 -Контрольная лампа блокировки селектора
- T18a -Разъём, 18-контактный
- T20a -Разъём, 20-контактный
- Y6 -Указатель положения селектора
- V383 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- V397 -Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- V406 -Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый