

18:46 14.10.2021

| Номер шасси       | WAUSG74F39N017562 | Код двигателя              | CCAA   |
|-------------------|-------------------|----------------------------|--------|
| Торг.обозн.       | 4F25VL            | Код КП                     | KKT    |
| Модельный год     | 2009              | Идентификатор привода осей | 6A     |
| Модель            | A6                | Оснащение                  | GD     |
| Обозначение модел | Audi A6 qu. 3,0   | Цвет крыши                 | Q4     |
| Дата производства | 29.10.2008        | Наружная краска/Номер крас | Q4/Y7G |
| Номер заказа      |                   |                            |        |
| Актуальная(ые) се |                   |                            |        |

| Номера Е | PR   |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|
| A00      | Обычная поставка, без самовывоза                   |  |  |  |  |  |
| A51      | Audi AG  |  |  |  |  |  |
| A8U      | Расширенная комплектация для США                   |  |  |  |  |  |
| AQ0      | Качество серийного производства                    |  |  |  |  |  |
| AV1      | Правостороннее движение                            |  |  |  |  |  |
| B0A      | Сборочная еденица без специфич. предписаний сборки |  |  |  |  |  |
| в34      | Требования законодательства США                    |  |  |  |  |  |
| C00      | Допуск ТС к эксплуатации, первая регистрация       |  |  |  |  |  |
| C1J      | Легкосплавные диски 8J х 18                        |  |  |  |  |  |
| D13      | 6-цилиндровый бензиновый двигатель 3,0             |  |  |  |  |  |
|          | л/220 кВт (24 клапана) TFSI, баз.двиг. с           |  |  |  |  |  |
|          | гомогенн.смесеобраз.: ТС6                          |  |  |  |  |  |
| E0A      | Исполнения для акций отсутствуют                   |  |  |  |  |  |
| F0A      | Не спец. а/м, стандартное исполнение               |  |  |  |  |  |
| FA0      | Регламент опытной серии                            |  |  |  |  |  |
| FC1      | С индивидуальной комплектацией                     |  |  |  |  |  |
| FM0      | Вариант базовой комплектации                       |  |  |  |  |  |
| FQ0      | Серийные колёса                                    |  |  |  |  |  |
| G0R      | 6-ступенчатая АКП для полного привода              |  |  |  |  |  |
| GP0      | Без спец. мероприятий по повышению<br>стоимости    |  |  |  |  |  |
| GZ0      | Двери с ручным приводом                            |  |  |  |  |  |
| H6E      | Всесезонные шины 245/40 R18 97H (Северная Америка) |  |  |  |  |  |
| J0Z      | AKE 520 A (110 A*4)                                |  |  |  |  |  |
| к8в      | Седан  |  |  |  |  |  |
| LOL      | В исполнении с левым рулем                         |  |  |  |  |  |
| N1F      | Обивка сидений: мерейная кожа/иск. кожа            |  |  |  |  |  |
|          | с тиснением В                                      |  |  |  |  |  |
| NM1      | Кожух двигателя                                    |  |  |  |  |  |
| NT2      | Защита при транспортировке (исп. 3)                |  |  |  |  |  |
| NY2      | АКБ повышенной ёмкости                             |  |  |  |  |  |
| Q1A      | Стандартные передние сиденья                       |  |  |  |  |  |
| QE1      | Система отсеков 1                                  |  |  |  |  |  |
| QF0      | Без трубки (телефона)                              |  |  |  |  |  |
| QH0      | без голосового управления                          |  |  |  |  |  |
| QQ1      | С доп. освещением (освещение внутри)               |  |  |  |  |  |
| QV8      | Спутниковый радиотюнер (Северная Америка)          |  |  |  |  |  |
| QW1      | Центральный пульт управления, спереди              |  |  |  |  |  |
| soc      | Первичная партия                                   |  |  |  |  |  |
| SA7      | Диспомодель 2                                      |  |  |  |  |  |
|          |  |  |  |  |  |  |



18:46 14.10.2021

| TC6 | 6-цил. бензиновый двигатель 3,0 л, агр. 06Е.С               |  |  |  |  |  |
|-----|---|--|--|--|--|--|
| U1B | Панель приборов с шкалой "миль/ч", часы,                    |  |  |  |  |  |
|     | тахометр и суточный счётчик пути в милях                    |  |  |  |  |  |
| UF0 | без электрического интерфейса                               |  |  |  |  |  |
| V0A | Шины без определения марки производителя                    |  |  |  |  |  |
| VC1 | Устройство для открывания ворот гаража                      |  |  |  |  |  |
| VX0 | Без переговорного устр-ва                                   |  |  |  |  |  |
| VY0 | без системы тревожной сигнализации                          |  |  |  |  |  |
| WPS |   |  |  |  |  |  |
| YCV |   |  |  |  |  |  |
| 0FA | Производство, стандарт                                      |  |  |  |  |  |
| 0G7 | Tiptronic   |  |  |  |  |  |
| 0HP | Спецкомплект для данного класса а/м -4F0-                   |  |  |  |  |  |
| 0JL | КЛАСС ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ -                       |  |  |  |  |  |
| 0   | весовой диапазон 11   |  |  |  |  |  |
| 0M5 | Топливный бак   |  |  |  |  |  |
| 0N5 | Задняя ось "Стандарт"                                       |  |  |  |  |  |
| 0P0 | Конц. секция системы выпуска ОГ (обычная)                   |  |  |  |  |  |
| 0SS | Наклейки/таблички на английском-французском языках          |  |  |  |  |  |
| OTD | Передние и задние коврики                                   |  |  |  |  |  |
| 000 | Качество топлива RON 98                                     |  |  |  |  |  |
| MV0 | Борт. документация на американском английском               |  |  |  |  |  |
| 0W2 | Наклейка на блок реле и предохранителей                     |  |  |  |  |  |
|     | для англоязычных стран                                      |  |  |  |  |  |
| 0YJ | Весовая категория 9 только встроенное                       |  |  |  |  |  |
|     | управление без прогноза потребностей                        |  |  |  |  |  |
| 1A2 | Непосредственный впрыск бенз. двигателя                     |  |  |  |  |  |
| 1   | (FSI)   |  |  |  |  |  |
| 1BA | Упругие элементы/амортизаторы, обычные                      |  |  |  |  |  |
| 1C2 | Температура начала замерзания до -35 °C<br>допуск до -40 °C |  |  |  |  |  |
| 1D0 | без прицепа   |  |  |  |  |  |
| 1EP | Со специальной заводской табличкой (США)                    |  |  |  |  |  |
| 1KW | Задние дисковые тормоза                                     |  |  |  |  |  |
| 1N3 | Усилитель рулевого управления, зависимый                    |  |  |  |  |  |
|     | от скорости автомобиля (Servotronic)                        |  |  |  |  |  |
| 1PA | Стандартные колёсные болты                                  |  |  |  |  |  |
| 1QE | Специальный таблички/наклейки/серт.                         |  |  |  |  |  |
| 1   | безопасности для штата Массачусетс                          |  |  |  |  |  |
| 181 | К-кт инструмента, прилагаемого к а/м и домкрат              |  |  |  |  |  |
| 1SA | Без дополнительной защиты картера                           |  |  |  |  |  |
| 1T0 | Без перевяз. материала, без знака авар. остановки           |  |  |  |  |  |
| 1VH | Монтажные детали для 6-цил. двигателя                       |  |  |  |  |  |
| 1X1 | Полный привод   |  |  |  |  |  |
| 1Z6 | Увеличение объёма заправки топливом в условиях пр-ва        |  |  |  |  |  |
| 1ZL | Передние дисковые тормоза                                   |  |  |  |  |  |
| 2C5 | Рулевая колонка, регулируемая по вылету и наклону           |  |  |  |  |  |
| 2D4 | Аэродинамический пакет                                      |  |  |  |  |  |
| 2K2 | Бампер усиленный  |  |  |  |  |  |
| 2WA | без дополнительных шин                                      |  |  |  |  |  |
| 2Z1 | Модельный знак сзади или с надписями                        |  |  |  |  |  |
| 2ZQ | quattro   |  |  |  |  |  |
| 242 | Кожаное многофункциональное рулевое                         |  |  |  |  |  |
|     |   |  |  |  |  |  |



18:46 14.10.2021

|       | колесо для системы подушки безопасности              |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|
| 3B7   | Крепление детских сидений в соответствии             |  |  |  |
|       | с требованиями Канады и система                      |  |  |  |
|       | крепления детских сидений ISOFIX                     |  |  |  |
| 3F4   | Полноразмерное запасное колесо                       |  |  |  |
| 3FE   | Подъёмно-сдвижной стеклянный люк с электроприводом   |  |  |  |
|       | с солнцеващитной шторкой/жалюви                      |  |  |  |
| 3G0   | Без крепления детского сиденья (ISOFIX)              |  |  |  |
|       |  |  |  |  |
| 3GA   | без грузового пола                                   |  |  |  |
| 3L4   | Регулировка с электроприводом для обоих передних     |  |  |  |
|       | сидений, сиденье водителя с функцией памяти          |  |  |  |
| 3LD   | Обшивка двери и боковая обшивка                      |  |  |  |
| 3M3   | В исполнении Легковой автомобиль                     |  |  |  |
| 3NZ   | Нераздел.подушка задн.сиденья с разд.и откидн.спинк. |  |  |  |
| 380   | Без рейлинга / багажника на крыше                    |  |  |  |
| 3x0   | без приспособления для перевозки длинномерных груз.  |  |  |  |
| 3Y0   | без солнцезащитной шторки                            |  |  |  |
| 4A3   | Сист. подогрева передн. сидений, разд. регулир.      |  |  |  |
| 4E2   | Отпирание изнутри крышки багажника/задн.             |  |  |  |
|       | двери (эл. привод)                                   |  |  |  |
| 4GP   | Ветровое стекло с теплозащитным                      |  |  |  |
|       | остеклением с тонир. полосой и смотровым             |  |  |  |
|       | окном для VIN  |  |  |  |
| 4H5   | "Детская" блокировка, электр.                        |  |  |  |
| 4K2   | Центральный замок с дистанц. управлением             |  |  |  |
|       | "SZV"  |  |  |  |
| 4KC   | Стёкла боковые и задн.                               |  |  |  |
|       | атермальные  |  |  |  |
| 4L7   | Автоматически затемняющееся безопасное               |  |  |  |
|       | салонное зеркало с компасом                          |  |  |  |
| 4R4   | Электростеклоподъёмники с функц. комфортного управл. |  |  |  |
|       | и защитой от защемления                              |  |  |  |
| 4UB   | Подушка безоп. для Сев. Америки                      |  |  |  |
| 4W0   | без отсека для кассет и компакт-дисков               |  |  |  |
| 4x3   | Передняя боковая и головная подушка безопасности     |  |  |  |
| 4Y0   | без ящика для мелочей/запираемого отсека             |  |  |  |
| 4ZB   | Блестящие декор. накладки                            |  |  |  |
| 5A5   | Облиц. багаж. отсека. с ящиками для мелочей          |  |  |  |
| 5C1   | Кузовные мероприятия для повышенных                  |  |  |  |
|       | требований по безопасности                           |  |  |  |
| 5D2   | Несущая частота 315 МГц                              |  |  |  |
| 5J2   | Задний спойлер (версия 2)                            |  |  |  |
| 5K4   | Защитн. транспорт. чехол (конфекционир.)             |  |  |  |
|       | с доп. мерами транспортной защиты                    |  |  |  |
| 5MG   | Декор. вставки, окраш. под корень ореха              |  |  |  |
| 5NC   | Дистанц.кроншт. для откр. крыш.баг.отсека Standard   |  |  |  |
| 5P0   | Без приспособления для крепления кислородн. баллона  |  |  |  |
| 5RW   | Правое наружное зеркало, сферическое                 |  |  |  |
|       | (США), увеличенная зона обзора                       |  |  |  |
| 5SG   | Левое наружное веркало, плоское                      |  |  |  |
| 5XH   | Солнцеващ.ковырьки с космет.веркалом                 |  |  |  |
| 33111 | с подсветкой для водителя и передн.пасс.             |  |  |  |
| 6E3   | Передний центральный подлокотник                     |  |  |  |
| 523   |  |  |  |  |
|       |  |  |  |  |



18:46 14.10.2021

| nomepa P     |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|
| 6F0          | Без декор. плёнок/эмблем                             |  |  |  |
| 6FA          | Компоненты без специальных поверхностей              |  |  |  |
| 6M1          | Шнуры (паук) для крепления багажа                    |  |  |  |
| 6NJ          | Панель облицовки потолка Standard                    |  |  |  |
| 6SS          | Облицовка багажного отделения                        |  |  |  |
| 6U7          | Доп.меропр. по защите от проникн. пыли               |  |  |  |
| 6V2          | Задняя накладка                                      |  |  |  |
| 6W3          | Рамка перед. номерн. знака (малая, Сев. Америка)     |  |  |  |
| 6XM          | Наружное зеркало с функцией памяти, с                |  |  |  |
|              | автоматическим затемнением, эл.                      |  |  |  |
|              | регулятором и обогревом                              |  |  |  |
| 6Y8          | Устройство ограничения скорости                      |  |  |  |
| 7AJ          | Противоугонная система с электронным                 |  |  |  |
|              | иммобилайзером и автономной сиреной                  |  |  |  |
| 7B0          | без разъема  |  |  |  |
| 7D3          | СD-чейнджер  |  |  |  |
| 7F9          | Рукоятка рычага КП обшита иск.                       |  |  |  |
|              | кожей/натур. кожей                                   |  |  |  |
| 7G0          | без подготовки для VTS (системы отслеж.положен. a/м) |  |  |  |
| 7GB          | Нормы токсичности ОГ, ULEV 2                         |  |  |  |
| 7K6          | Система контроля давления в шинах                    |  |  |  |
| 7M1          | Накладки порога в дверных проёмах с                  |  |  |  |
|              | металлическими вставками                             |  |  |  |
| 7P1          | Опора поясничн. отдела с электрорегул. в             |  |  |  |
|              | спинках передн. сидений                              |  |  |  |
| 7Q0          | без системы навигации                                |  |  |  |
| 7QA          | Без системы CD/DVD для навигации                     |  |  |  |
| 7X0          | Без парковочного ассистента                          |  |  |  |
| 7Y0          | без ассистента смены полосы движения                 |  |  |  |
| 8DY          | Головное устройство "HIGH" Америка                   |  |  |  |
| 8EH          | Бифункциональная фара головного света с              |  |  |  |
|              | газоразрядной лампой, для                            |  |  |  |
|              | правостор. движения (исполнение для США)             |  |  |  |
| 8GV          | Генератор 180 А                                      |  |  |  |
| 8K9          | Дневные ходовые огни с автоматическим                |  |  |  |
|              | управлением освещением и функцией coming home        |  |  |  |
| 8N6          | Прерывистый режим стеклоочистителя                   |  |  |  |
|              | с датчиком освещённости/дождя                        |  |  |  |
| 8Q3          | Корректор фар, автом. динамический                   |  |  |  |
|              | (регулировка во время движения)                      |  |  |  |
| 8SL          | Комбинированный задний фонарь (светодиодный)         |  |  |  |
|              | (Сев. Америка)                                       |  |  |  |
| 8T1          | Круиз-контроль (GRA)                                 |  |  |  |
| 8TF          | Задние противотуманные фонари слева и справа         |  |  |  |
| 8X1          | Омыватель фар  |  |  |  |
| 8Z6          | Для стран с жарким климатом                          |  |  |  |
| 9AQ          | Klima plus   |  |  |  |
| 9LA          | Без проблескового маячка                             |  |  |  |
| 9 <b>M</b> 0 | Без дополнительного/автономного отопителя            |  |  |  |
| 9P5          | Сист.предупр.о непристёгн.РБ, виз.и звук.,эл.контакт |  |  |  |
| 9Q2          | Многофункциональный указатель/бортовой               |  |  |  |
|              | компьютер с системой контроля                        |  |  |  |
| 9VD          | Динамик, активный                                    |  |  |  |
| 9WC          | Без мультимедийного оборудования в ТС                |  |  |  |
|              |  |  |  |  |



18:46 14.10.2021

| 9ZG | Ком-кт для | я подключ. | моб. | телефона | с громкой | СВЯЗЬЮ |
|-----|------------|------------|------|----------|-----------|--------|
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |
|     |            |            |      |          |           |        |