

ТС RU E-DE.MT02.00924

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий	
	седан / 4	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4775 (4873 – со сцепным устройством)	4773 (4889 – со сцепным устройством) или 4780 (4888 – со сцепным устройством)
– ширина	1832	1832 или 1853
– высота	1442...1483	1462...1527
База, мм	2786	2786 или 2788
Колея передних / задних колес, мм	1578...1586 / 1563...1572	

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
с кузовом седан						
CZDA	1415...1627	1960...1970	990...1010	1010...1020	700...710	1600
CZPB	1525...1715	2060...2090	1050...1070	1040...1090	750	1800
с кузовом универсал						
CZDA	1450...1679	2030	980	1100	720	1600
CZPB	1565...1787	2130...2160	1050...1070	1110...1160	750	1800

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
	CZDA	CZPB
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем, см ³	1395	1984
– степень сжатия	10.0	11.65
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (5000...6000)	140 (4180...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500...3500)	320 (1500...4180)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04E 906 027 ??	3G0 907 115 B
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, HDEVTyp01	Volkswagen/VW/Audi, 06L 906 A02, 06K 906 A01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD025L4bR-03*07WDT-2.7	Continental, CAAA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	
	04E 183, с бумажным элементом	5Q0 183, с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	04E 183	5Q0 183
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, S3	
Свечи (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, R1	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	5N0 166 D?	5Q0 178 A?
– 2 ступень	3Q0 178 A?	7N0 178 A?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	3Q0 118 A	3Q0 118 C
– 2 ступень	5Q0 119 L	3Q0 120 F + 3Q0 120 G
– 3 ступень	3Q0 120 B	—

Приложение № 1

Для автомобилей с двигателем:	CZDA
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	FM62S032, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	4.111
II -	2.118
III -	1.360
IV -	1.029
V -	0.857
VI -	0.733
3.X. -	4.000
Главная передача (тип)	цилиндрическая
- передаточное число	3.647

Для автомобилей с двигателем:	CZPB	CZDA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное	
Коробка передач (марка, тип)	FD7GC006	FD7CW002
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1	
I -	3.400	3.500
II -	2.750	2.087
III -	1.767	1.343
IV -	0.925	0.933
V -	0.705	0.974
VI -	0.755	0.778
VII -	0.635	0.653
3.X. -	2.900	3.722
Главная передача (тип)	цилиндрическая	
- передаточное число	4.471/3.304*	4.800/3.429/4.500**

* при включении I, IV, V передач и передачи заднего хода/ II, III, VI, VII передач

** при включении I – IV передач / V – VII передач / передачи заднего хода

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), с электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESC); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электрохимический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/55 R17	94	V, W
	215/60 R16	95	V
	235/40 R19	96	W
	235/45 R18	94	W
Шина временного использования	T125/70 R18	99	M
Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением; система мониторинга давления воздуха в шинах; по заказу: навигационная система; подготовка под установку телефона; бортовой компьютер; противобуксовочная система (ASR); система парковки «ParkPilot»; камера заднего вида «Rear Assist»; система кругового обзора «Area View»; стереосистема; CD-проигрыватель; CD-чейнджер; подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом со встроенной солнечной батареей; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; сцепное устройство; система дистанционного управления гаражными воротами; подушки безопасности; стойки багажника на крыше; крепление для перевозки велосипедов; система Start-Stop; круиз-контроль; адаптивный круизконтроль (ACC); наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации); стояночный отопитель с дистанционным управлением и таймером; съемные шторки (противосолнечные экраны) и/или рольшторы		

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия