

KAROQ

Электросхема

№ 402 / 1

09.2022

Бензиновый двигатель 1,6 л , DWYA,(7L3)

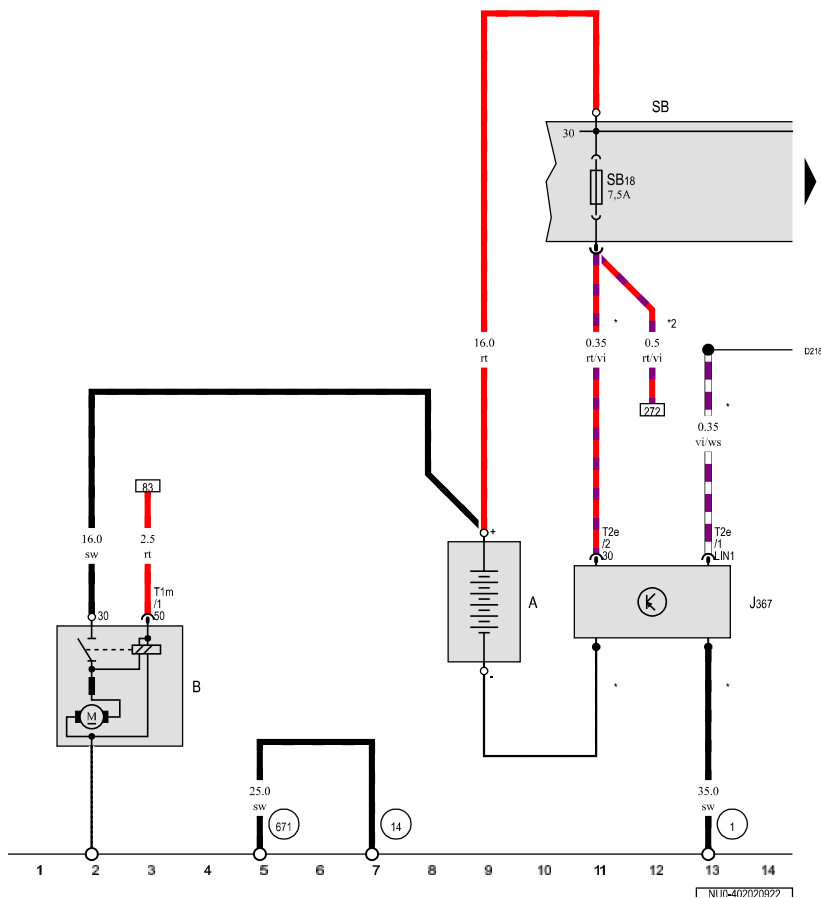
с ноября 2020 года

АКБ, Стартер, Блок управления для контроля АКБ, Блок предохранителей В

- A - АКБ
- B - Стартер
- J367 - Блок управления для контроля АКБ
- SB - Блок предохранителей В
- SB18 - Предохранитель 18 в блоке предохранителей В
- T1m - Разъём, 1-контактный
- T2e - Разъём, 2-контактный
- 1 - Кабель массы, АКБ - кузов

- 14 - Точка соединения с массой на КП
- 671 - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне
- D218 - Соединение 1 (шина LIN) в жгуте проводов моторного отсека
- * - для а/м с автономным отопителем
- *2 - для а/м без автономного отопителя

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



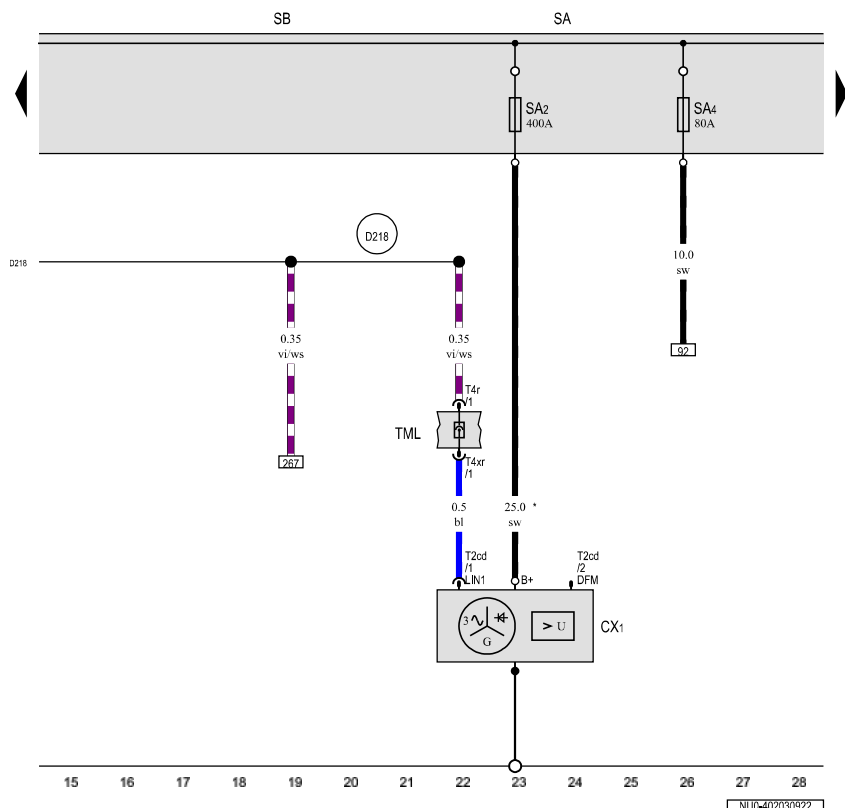
NI 00-0107010622

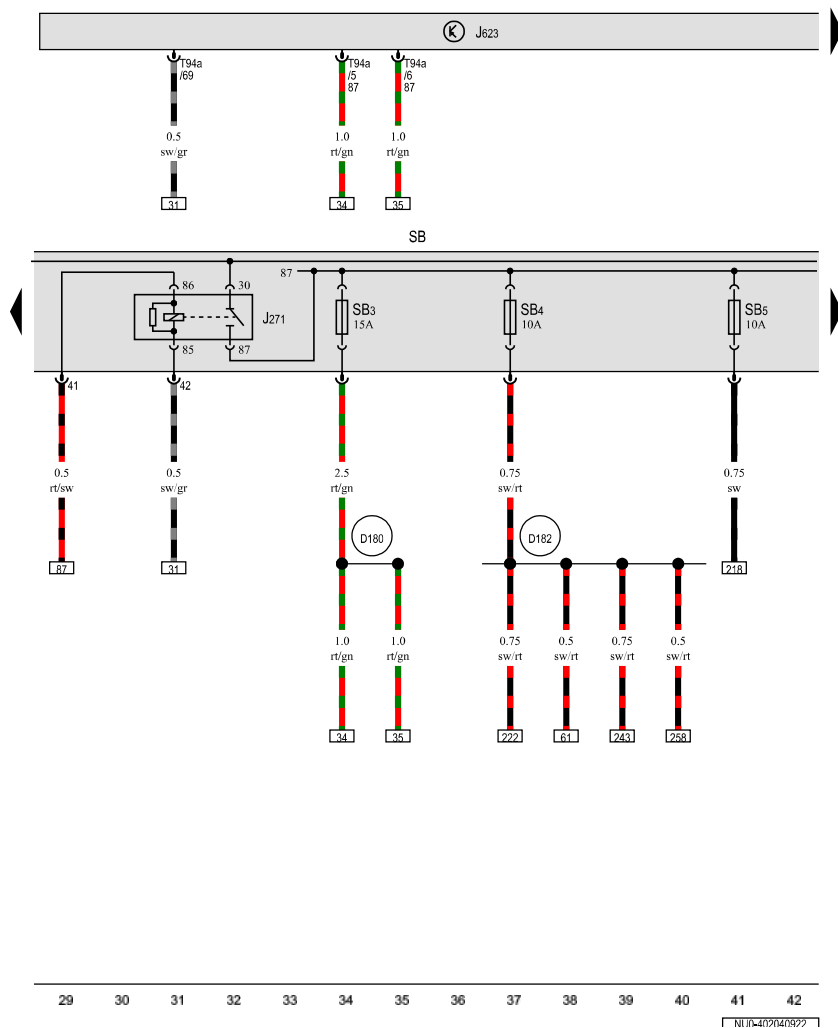
Генератор с регулятором напряжения, Блок предохранителей А, Блок предохранителей В

- CX1 - Генератор с регулятором напряжения
- SA - Блок предохранителей А
- SA2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей А
- SA4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей А
- SB - Блок предохранителей В
- T2cd - Разъём, 2-контактный
- T4r - Разъём, 4-контактный
- T4xr - Разъём, 4-контактный
- TML - Место соединения в моторном отсеке слева
- D218 - Соединение 1 (шина LIN) в жгуте проводов моторного отсека

* - Возможно использование провода с сечением 16,0 кв. мм

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

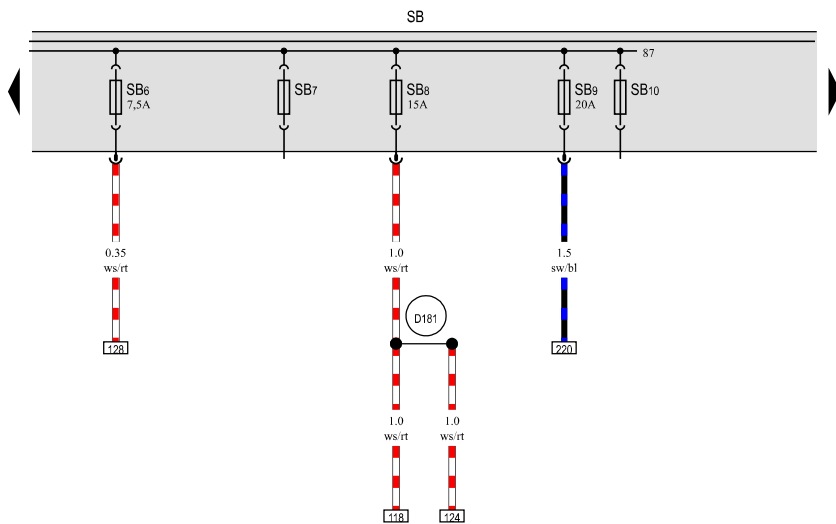
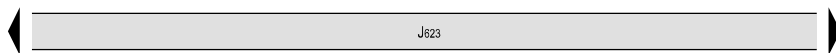




Главное реле, Блок управления двигателя, Блок предохранителей В

- J271 -Главное реле
- J623 -Блок управления двигателя
- SB -Блок предохранителей В
- SB3 -Предохранитель 3 в блоке предохранителей В
- SB4 -Предохранитель 4 в блоке предохранителей В
- SB5 -Предохранитель 5 в блоке предохранителей В
- T94a -Разъём, 94-контактный
- D180 -Соединение (87а) в жгute проводов моторного отсека
- D182 -Соединение 3 (87а) в жгute проводов моторного отсека

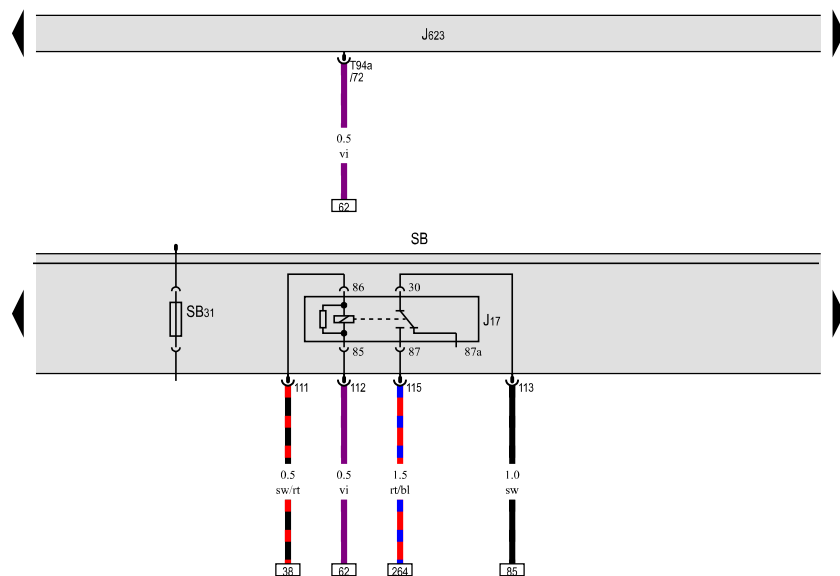
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



Блок управления двигателем, Блок предохранителей В

- J623 -Блок управления двигателя
- SB -Блок предохранителей В
- SB6 -Предохранитель 6 в блоке предохранителей В
- SB7 -Предохранитель 7 в блоке предохранителей В
- SB8 -Предохранитель 8 в блоке предохранителей В
- SB9 -Предохранитель 9 в блоке предохранителей В
- SB10 -Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
- D181 -Соединение 2 (87а) в жгуте проводов моторного отсека

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



Реле топливного насоса, Блок управления двигателя, Блок предохранителей В

J17 -Реле топливного насоса

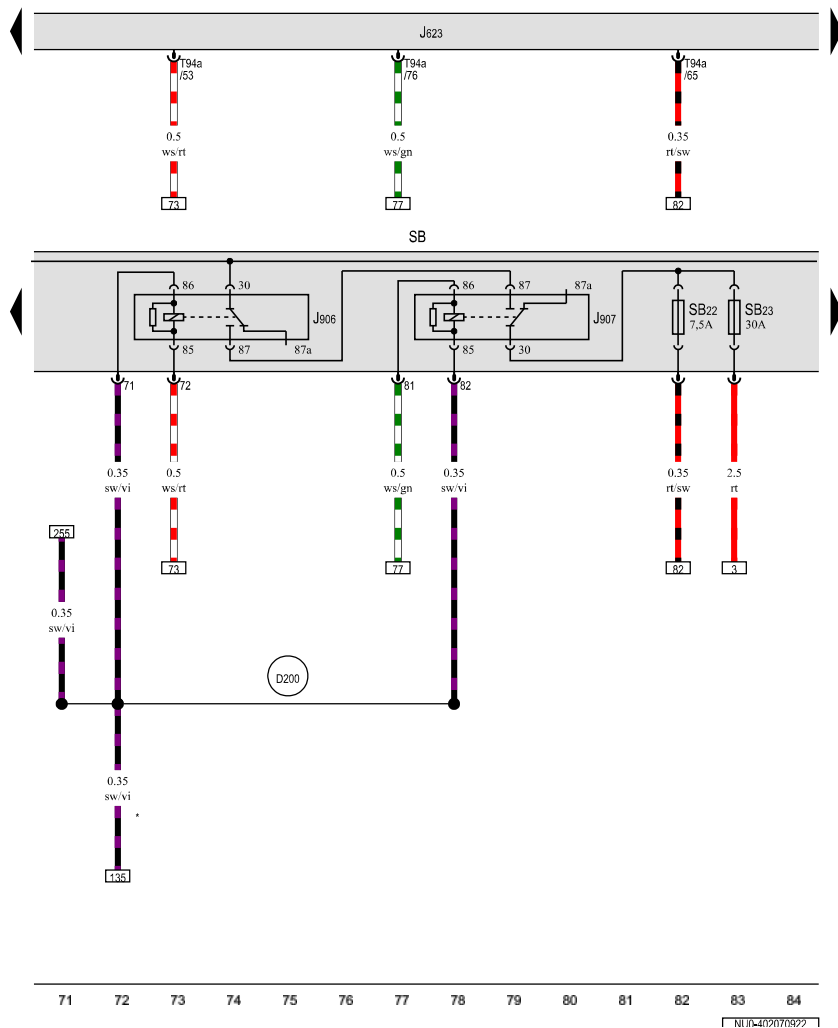
J623 -Блок управления двигателя

SB -Блок предохранителей В

SB31 -Предохранитель 31 в блоке предохранителей В

T94a -Разъём, 94-контактный

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



Блок управления двигателем, Реле 1 стартера, Реле 2 стартера, Блок предохранителей В

J623 -Блок управления двигателем

J906 -Реле 1 стартера

J907 -Реле 2 стартера

SB -Блок предохранителей В

SB22 -Предохранитель 22 в блоке предохранителей В

SB23 -Предохранитель 23 в блоке предохранителей В

T94a -Разъём, 94-контактный

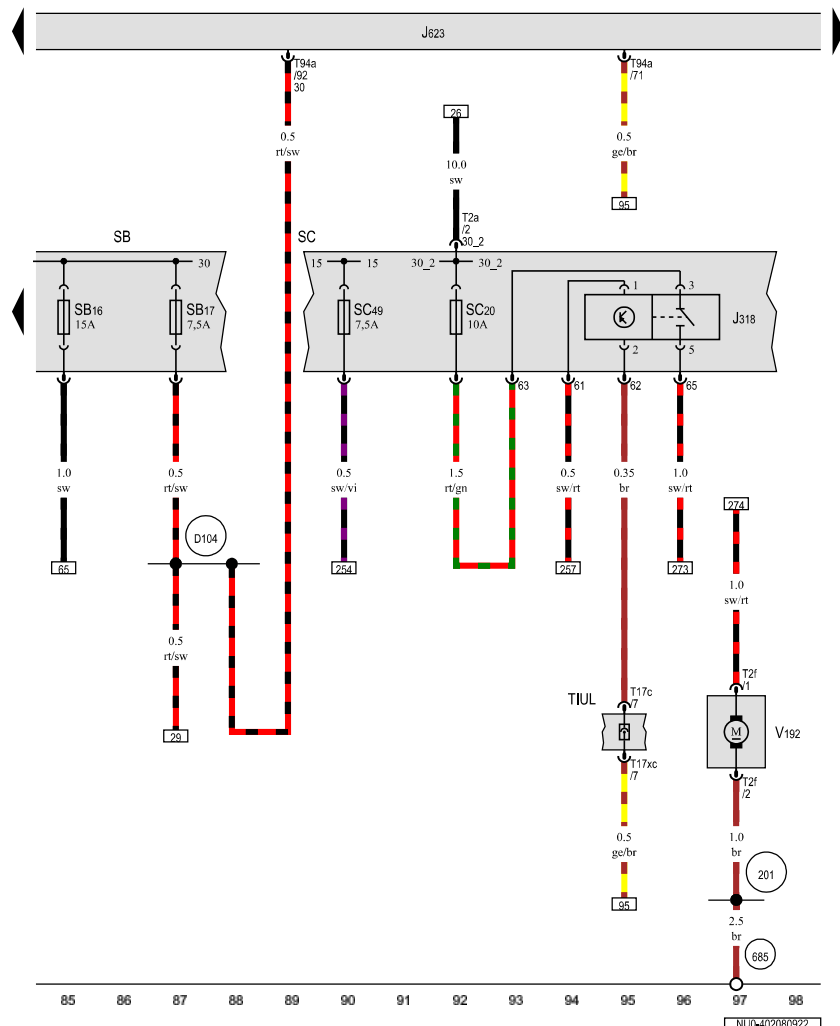
D200 -Плюсовое соединение 3 (15а) в жгутах проводов моторного отсека

* -для а/м с МКП

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

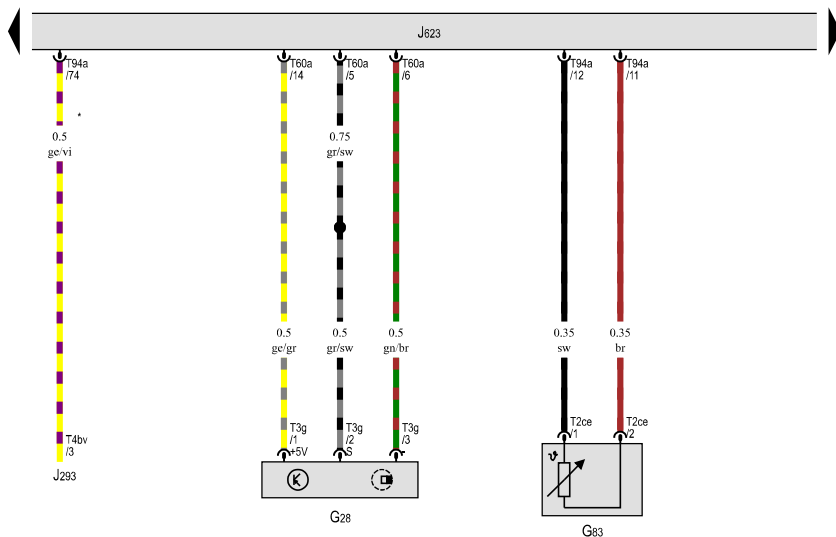
№ 402/07/9277



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Реле вакуумного насоса, Блок управления двигателя, Блок предохранителей В, Блок предохранителей С, Вакуумный насос тормозной системы

- J318 -Реле вакуумного насоса
- J623 -Блок управления двигателя
- SB -Блок предохранителей В
- SB16 -Предохранитель 16 в блоке предохранителей В
- SB17 -Предохранитель 17 в блоке предохранителей В
- SC -Блок предохранителей С
- SC20 -Предохранитель 20 в блоке предохранителей С
- SC49 -Предохранитель 49 в блоке предохранителей С
- T2a -Разъём, 2-контактный
- T2f -Разъём, 2-контактный
- T17c -Разъём, 17-контактный, красный
- T17xc -Разъём, 17-контактный, красный
- T94a -Разъём, 94-контактный
- TIUL -Место соединения в салоне снизу слева
- V192 -Вакуумный насос тормозной системы
- 201 -Соединение с массой 5 в жгуте проводов моторного отсека
- 685 -Точка соединения с массой 1 спереди на правом лонжероне
- D104 -Плюсовое соединение 2 (30а) в жгуте проводов моторного отсека



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Датчик частоты вращения двигателя, Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, Блок управления двигателем

G28 - Датчик частоты вращения двигателя

G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора

J293 - Блок управления вентилятора радиатора

J623 - Блок управления двигателем

T2ce - Разъём, 2-контактный

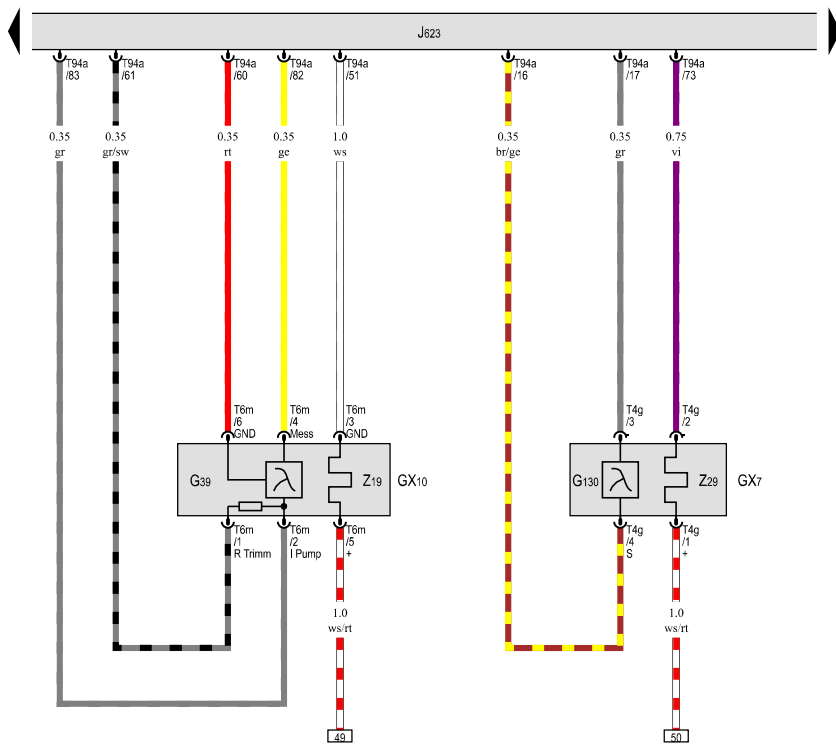
T3g - Разъём, 3-контактный

T4bv - Разъём, 4-контактный

T60a - Разъём, 60-контактный

T94a - Разъём, 94-контактный

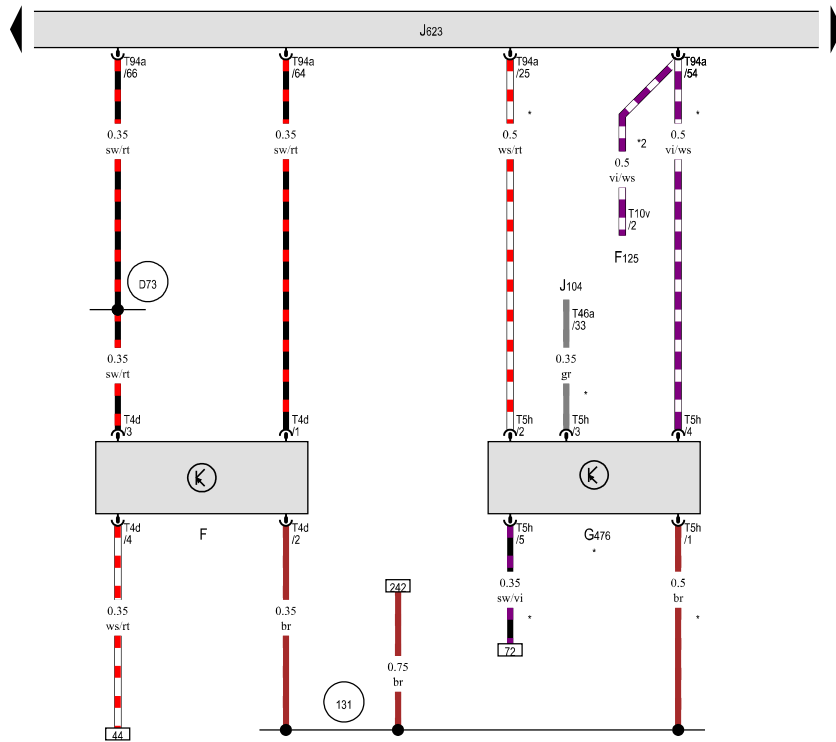
* - см. актуальную схему электрооборудования для вентиляторов радиатора



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Лямбда-зонд 1 после нейтрализатора, Лямбда-зонд 1 перед нейтрализатором, Блок управления двигателя

- GX7 -Лямбда-зонд 1 после нейтрализатора
- GX10 -Лямбда-зонд 1 перед нейтрализатором
- G39 -Лямбда-зонд
- G130 -Лямбда-зонд после нейтрализатора
- J623 -Блок управления двигателя
- T4g -Разъём, 4-контактный
- T6m -Разъём, 6-контактный
- T94a -Разъём, 94-контактный
- Z19 -Нагревательный элемент лямбда-зонда
- Z29 -Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после нейтрализатора



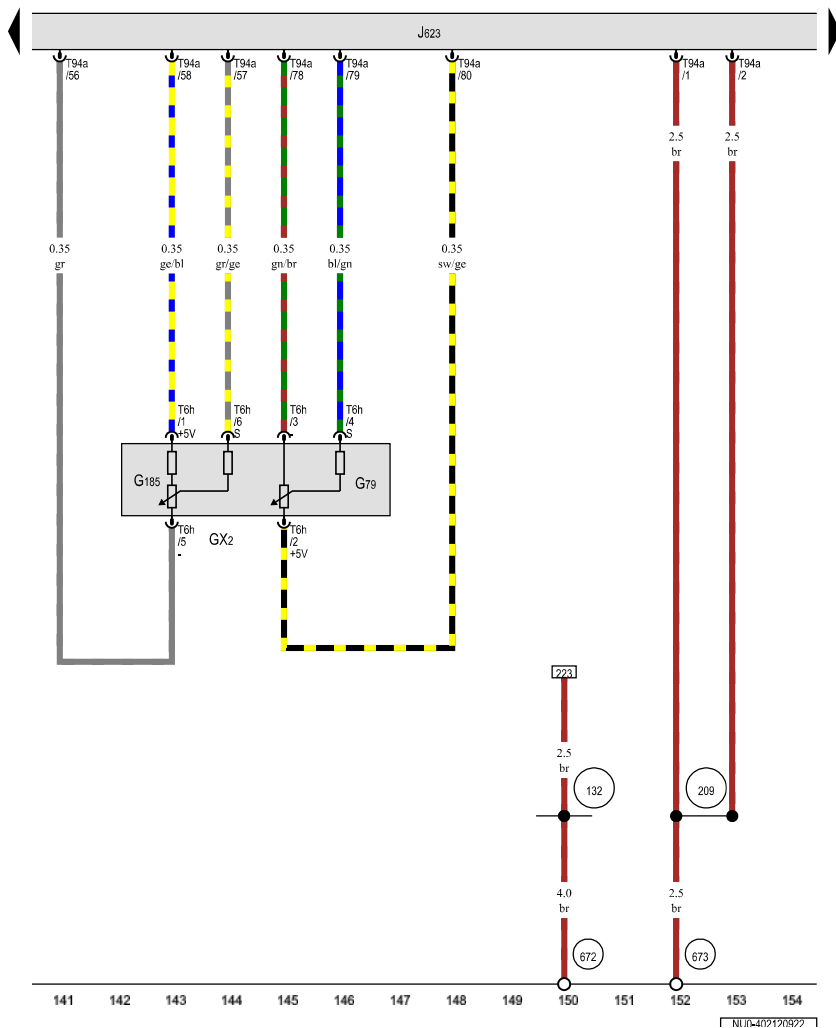
Выключатель стоп-сигналов, Датчик положения педали сцепления, Блок управления двигателя

- F -Выключатель стоп-сигналов
- F125 -Многофункциональный переключатель
- G476 -Датчик положения педали сцепления
- J104 -Блок управления ABS
- J623 -Блок управления двигателя
- T4d -Разъём, 4-контактный
- T5h -Разъём, 5-контактный
- T10v -Разъём, 10-контактный
- T46a -Разъём, 46-контактный
- T94a -Разъём, 94-контактный
- 131 -Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- D73 -Плюсовое соединение (54) в жгуте проводов моторного отсека
- * -для а/м с МКП
- *2 -для а/м с АКП

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

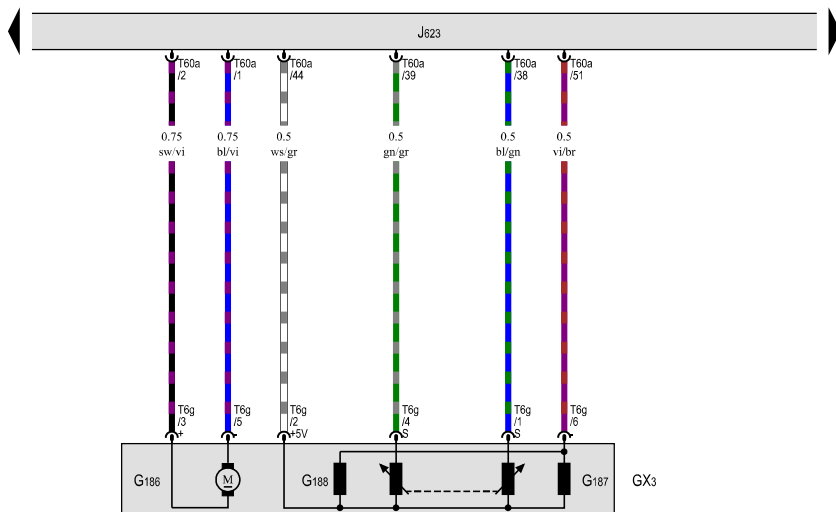
№ 402/110922



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Модуль педали акселератора, Блок управления двигателя

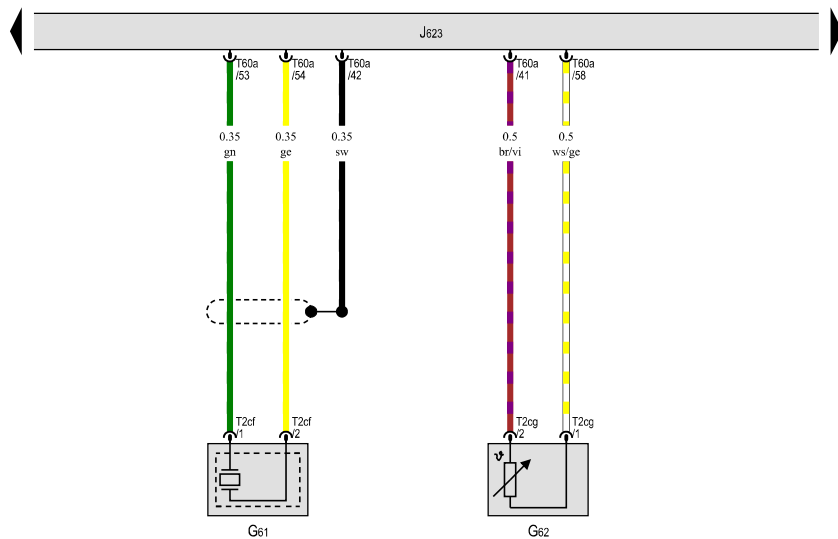
- GX2 -Модуль педали акселератора
- G79 -Датчик положения педали акселератора
- G185 -Датчик 2 положения педали акселератора
- J623 -Блок управления двигателя
- T6h -Разъём, 6-контактный
- T94a -Разъём, 94-контактный
- 132 -Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека
- 209 -Соединение с массой 6 в жгуте проводов моторного отсека
- 672 -Точка соединения с массой 2 спереди на левом лонжероне
- 673 -Точка соединения с массой 3 спереди на левом лонжероне



Блок дроссельной/воздушной заслонки, Блок управления двигателя

- GX3 -Блок дроссельной/воздушной заслонки
- G186 -Электропривод дроссельной/воздушной заслонки
- G187 -Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной/воздушной заслонки
- G188 -Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной/воздушной заслонки
- J623 -Блок управления двигателя
- T6g -Разъём, 6-контактный
- T60a -Разъём, 60-контактный

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



Датчик детонации 1, Датчик температуры охлаждающей жидкости, Блок управления двигателя

G61 - Датчик детонации 1

G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости

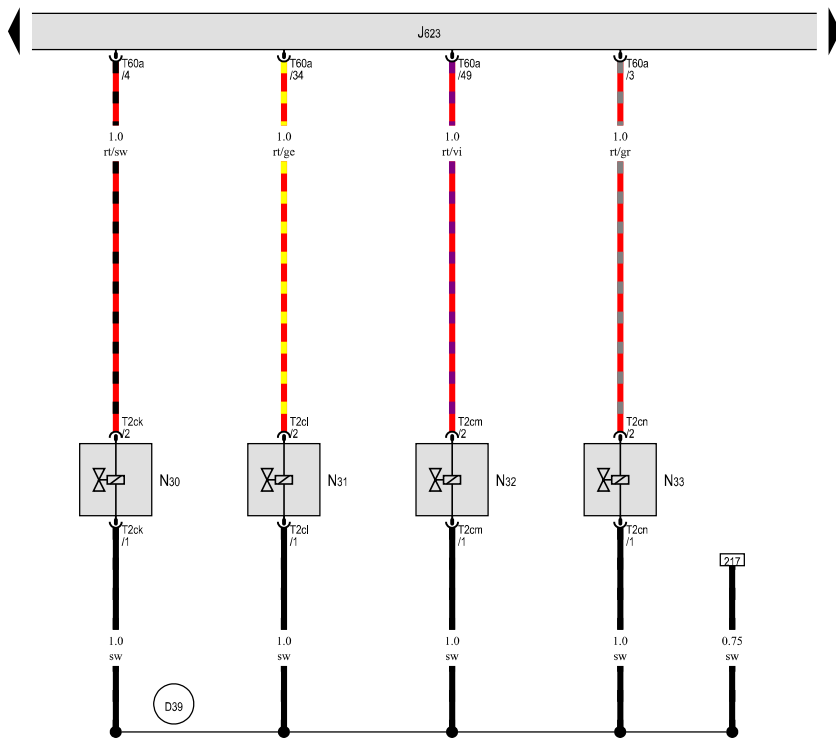
J623 - Блок управления двигателя

T2cf - Разъём, 2-контактный

T2cg - Разъём, 2-контактный

T60a - Разъём, 60-контактный

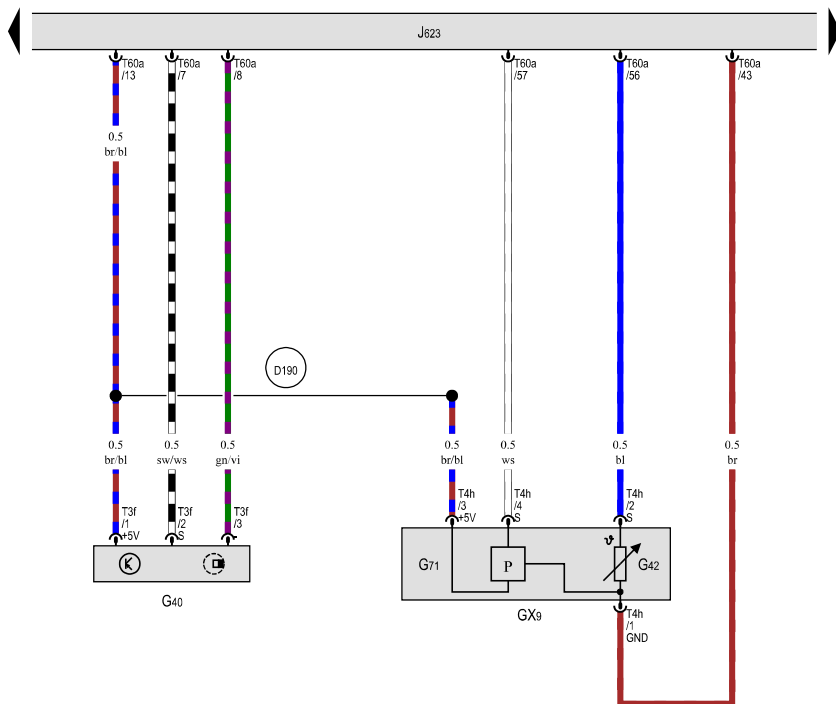
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Блок управления двигателем, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4

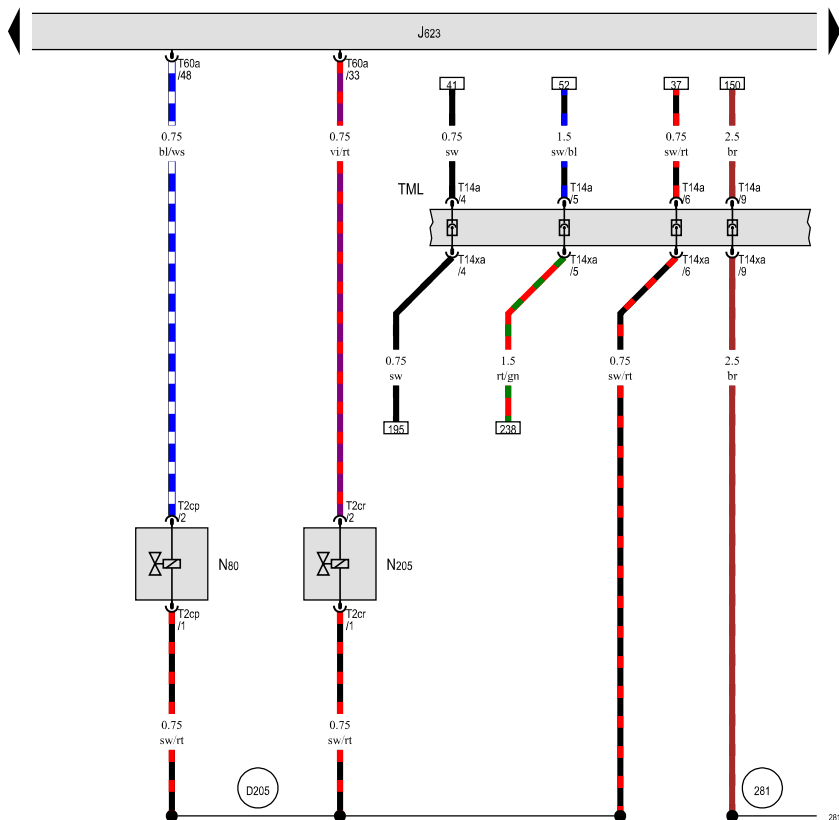
- J623 -Блок управления двигателем
- N30 -Форсунка цилиндра 1
- N31 -Форсунка цилиндра 2
- N32 -Форсунка цилиндра 3
- N33 -Форсунка цилиндра 4
- T2ck -Разъём, 2-контактный
- T2cl -Разъём, 2-контактный
- T2cm -Разъём, 2-контактный
- T2cn -Разъём, 2-контактный
- T60a -Разъём, 60-контактный
- D39 -Соединение 1 в жгуте проводов периферии двигателя



Датчики впускного коллектора, Датчик Холла, Блок управления двигателем

- GX9 - Датчики впускного коллектора
- G40 - Датчик Холла
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G71 - Датчик давления во впускном коллекторе
- J623 - Блок управления двигателем
- T3f - Разъём, 3-контактный
- T4h - Разъём, 4-контактный
- T60a - Разъём, 60-контактный
- D190 - Соединение 3 (5 В) в жгуте проводов периферии двигателя

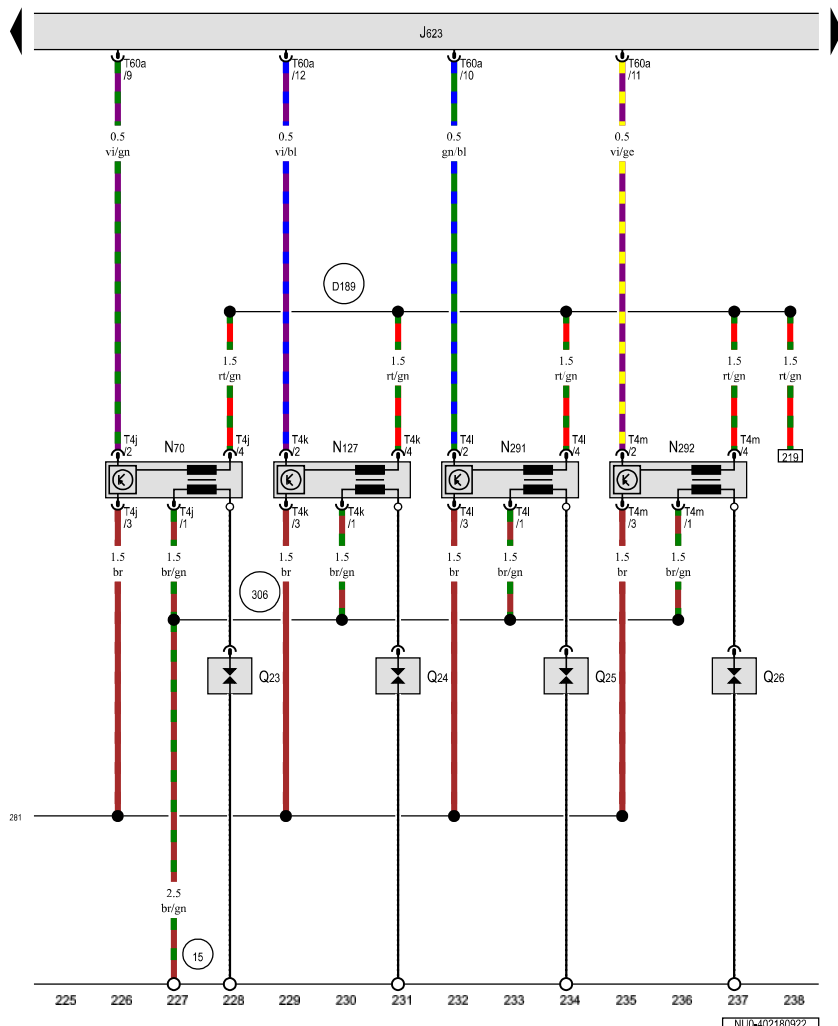
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Блок управления двигателем, Электромагнитный клапан 1 адсорбера, Клапан 1 регулятора фаз газораспределения впускных клапанов

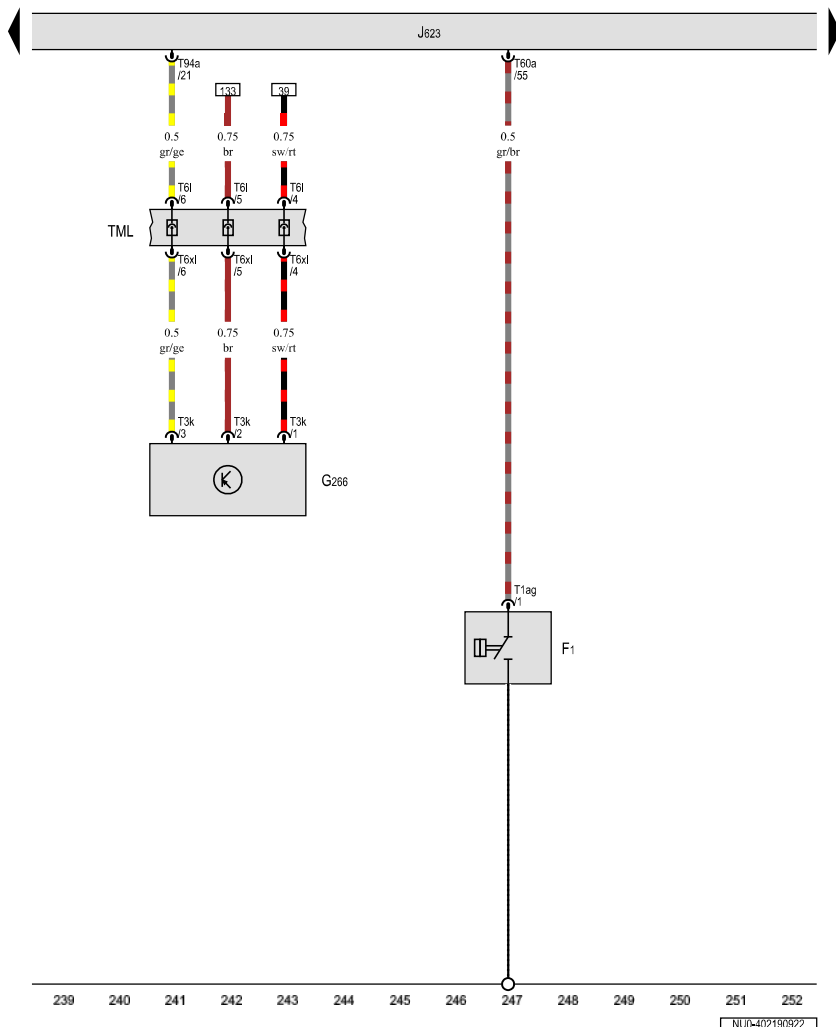
- J623 -Блок управления двигателем
- N80 -Электромагнитный клапан 1 адсорбера
- N205 -Клапан 1 регулятора фаз газораспределения впускных клапанов
- T2cp -Разъём, 2-контактный
- T2cr -Разъём, 2-контактный
- T14a -Разъём, 14-контактный
- T14xa -Разъём, 14-контактный
- T60a -Разъём, 60-контактный
- TML -Место соединения в моторном отсеке слева
- 281 -Соединение с массой 1 в жгуте проводов периферии двигателя
- D205 -Соединение 3 (87a) в жгуте проводов периферии двигателя



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = розовый
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Блок управления двигателем, Катушка зажигания 1 с выходным каскадом, Катушка зажигания 2 с выходным каскадом, Катушка зажигания 3 с выходным каскадом, Катушка зажигания 4 с выходным каскадом

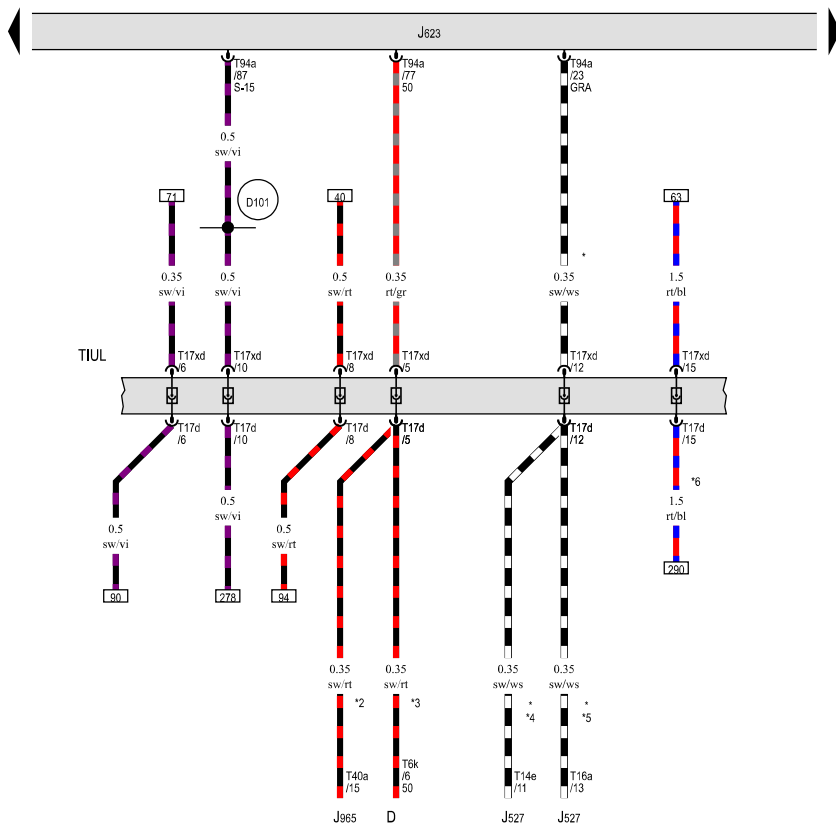
- J623 -Блок управления двигателем
- N70 -Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
- N127 -Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
- N291 -Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
- N292 -Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
- Q23 -Свеча зажигания 1
- Q24 -Свеча зажигания 2
- Q25 -Свеча зажигания 3
- Q26 -Свеча зажигания 4
- T4j -Разъём, 4-контактный
- T4k -Разъём, 4-контактный
- T4l -Разъём, 4-контактный
- T4m -Разъём, 4-контактный
- T60a -Разъём, 60-контактный
- 15 -Точка соединения с массой на головке блока цилиндров
- 281 -Соединение с массой 1 в жгуте проводов периферии двигателя
- 306 -Соединение с массой (катушки зажигания) в жгуте проводов периферии двигателя
- D189 -Соединение (87a) в жгуте проводов периферии двигателя



Датчик давления масла, Датчик уровня и температуры масла, Блок управления двигателя

- F1 - Датчик давления масла
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- J623 - Блок управления двигателя
- T1ag - Разъём, 1-контактный
- T3k - Разъём, 3-контактный
- T6I - Разъём, 6-контактный
- T6xl - Разъём, 6-контактный
- T60a - Разъём, 60-контактный
- T94a - Разъём, 94-контактный
- TML - Место соединения в моторном отсеке слева

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

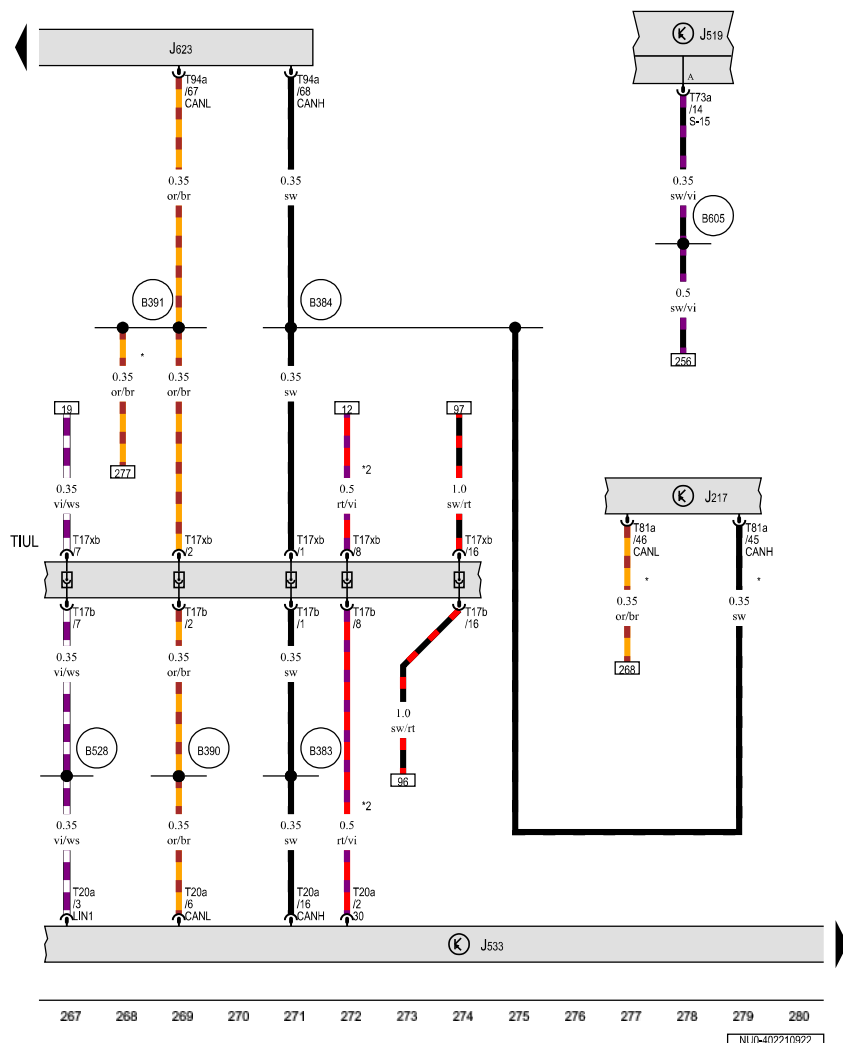


- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

Блок управления двигателя

- D -Выключатель зажигания и стартера
- J527 -Блок управления электроники рулевой колонки
- J623 -Блок управления двигателем
- J965 -Интерфейс системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- T6k -Разъём, 6-контактный
- T14e -Разъём, 14-контактный
- T16a -Разъём, 16-контактный
- T17d -Разъём, 17-контактный, синий
- T17xd -Разъём, 17-контактный, синий
- T40a -Разъём, 40-контактный
- T94a -Разъём, 94-контактный
- TIUL -Место соединения в салоне снизу слева
- D101 -Соединение 1 в жгуте проводов моторного отсека

- * -для а/м с круиз-контролем
- *2 -для а/м с системой санкционирования доступа и пуска двигателя
- *3 -для а/м без системы санкционирования доступа и пуска двигателя
- *4 -для а/м с подогревом рулевого колеса
- *5 -для а/м без подогрева рулевого колеса
- *6 -для а/м без полного привода



Диагностический интерфейс шин данных, Блок управления двигателя

- J217 -Блок управления автоматической коробки передач
- J519 -Блок управления бортовой сети
- J533 -Диагностический интерфейс шин данных
- J623 -Блок управления двигателя
- T17b -Разъём, 17-контактный, коричневый
- T17xb -Разъём, 17-контактный, коричневый
- T20a -Разъём, 20-контактный
- T73a -Разъём, 73-контактный
- T81a -Разъём, 81-контактный
- T94a -Разъём, 94-контактный
- TIUL -Место соединения в салоне снизу слева
- B383 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B384 -Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 -Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B391 -Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B528 -Соединение 1 (шина LIN) в главном жгуте проводов
- B605 -Соединение 1 в жгуте проводов салона

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

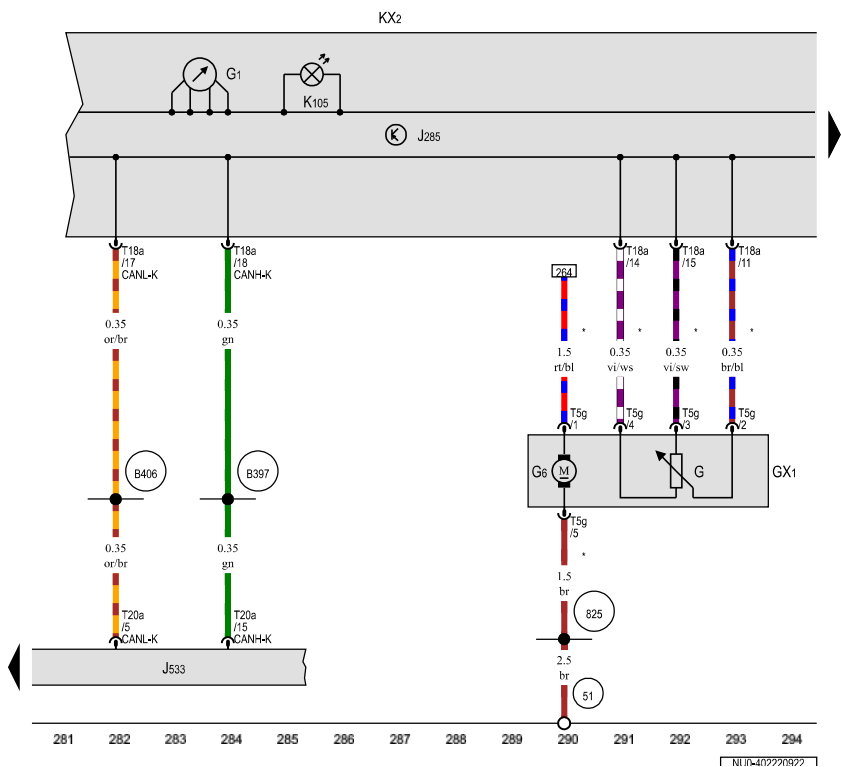
* -для а/м с АКП
 *2 -для а/м без автономного отопителя

Модуль подачи топлива, Диагностический интерфейс шин данных, Комбинация приборов

- G - Датчик уровня топлива
- GX1 - Модуль подачи топлива
- G1 - Указатель уровня топлива
- G6 - Подкачивающий топливный насос
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных
- KX2 - Комбинация приборов
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- T5g - Разъём, 5-контактный
- T18a - Разъём, 18-контактный
- T20a - Разъём, 20-контактный
- 51 - Точка соединения с массой в багажном отсеке справа

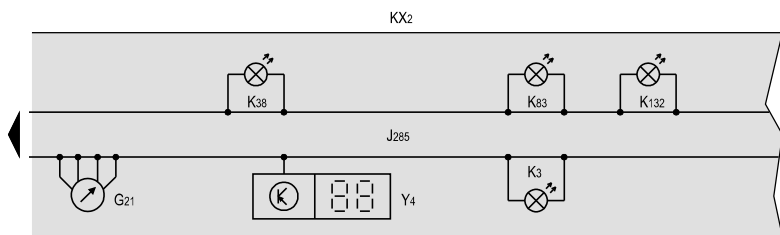
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции

- 825 - Соединение с массой 18 в жгуте проводов салона
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - для а/м без полного привода



Комбинация приборов

- G21 -Спидометр
- J285 -Блок управления комбинации приборов
- KX2 -Комбинация приборов
- K3 -Контрольная лампа давления масла
- K38 -Контрольная лампа низкого уровня масла
- K83 -Лампа Check Engine
- K132 -Контрольная лампа электропривода акселератора
- Y4 -Указатель пробега



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый
- tk = бирюзовый
- blk = без изоляции