



Инструкция по сбросу CBS (Condition Based Service) на автомобилях VAG, использующих для связи протокол данных UDS.

Сюда входят все модели Audi, начиная с 2011 модельного года, а также все модели VW, Seat, Skoda, начиная с 2012 модельного года.

Интервал обслуживания разделен на 3 события:

- Гибкая система обслуживания масла, которая варьируется в зависимости от условий вождения и окружающей среды.
Пробег 15 000 и 30 000 км.
- Проверка в зависимости от времени для дополнительных работ (например, замена салонного фильтра, замена тормозной жидкости)
- Услуга проверки на основе пробега (например, замена ремня ГРМ)

Точный объем необходимых сервисных работ можно узнать из соответствующей литературы для мастерских.

Откладывать следует только тот интервал, который фактически наступил или уже завершен в соответствии с проведенными работами.

Первые шаги:

- Подключите автомобиль к подходящему зарядному устройству (не менее 35 А).
- Включите зажигание.
- Если автомобиль оборудован системой старт/стоп, перед началом диагностических работ обязательно необходимо отключить ее с помощью кнопки на приборной панели, чтобы загорелся желтый индикатор.

Гибкий сброс обслуживания масла:

- Запустите VCDS и нажмите **[Выбор]**
- Подключиться к устройству управления **[Вставка из 17 панелей]**
- Нажмите «Функция». **[10-Регулировка]**
- Выберите документированный канал адаптации
- Ищите точку **WIV: сброс WIV** и под новым значением измените запись с "**Предупреждение активно**" на "**Перезагрузить**"
- Затем нажмите **[Перенимать]**

Сброс проверки, зависящей от времени:

- Запустите VCDS и нажмите **[Выбор]**
- Подключиться к устройству управления **[Вставка из 17 панелей]**
- Нажмите «Функция». **[10-Регулировка]**
- Выберите документированный канал адаптации
- Ищите точку» **ИСПРАВЛЕНИЕ: время с момента последней проверки, зависящей от времени.**"
- Время, прошедшее с момента последней проверки, отображается в днях.
- Под новым значением измените запись с «**хххд**» на "0"
- Затем нажмите **[Перенимать]**

Сброс проверки в зависимости от пробега:

- Запустите VCDS и нажмите **[Выбор]**
- Подключиться к устройству управления **[Вставка из 17 панелей]**
- Нажмите «Функция». **[10-Регулировка]**
- Выберите документированный канал адаптации
- Ищите точку» **ИСПРАВЛЕНИЕ: Пройденное расстояние с момента последней проверки, зависящей от пробега.**"
- Расстояние, пройденное с момента последней проверки, отображается в км.
- Под новым значением измените запись с «**хххкм**» на "0"
- Затем нажмите **[Перенимать]**

В некоторых случаях может потребоваться сначала **твердый** нагибкий интервал обслуживания изменить, например, после сброса интервала технического обслуживания с помощью комбинации кнопок на комбинации приборов. Для этого измените значения в регулировке комбинации приборов следующим образом:

Переход на гибкие интервалы (шаги 1-5):

- 1) WIV: Качество масла = «хорошее качество».
- 2) WIV: Минимальное значение пробег/осмотр, км = 15000 (км).
- 3) WIV: Максимальное значение пробег/осмотр, км = 30000 (км).
- 4) WIV: Минимальное значение времени между проверками = 365 (д)
- 5) WIV: Максимальное значение времени между проверками = 730 (д)

Процесс сброса обслуживания масла (шаги 6-8):

- 6) WIV: Сброс WIV = сброс **[СОХРАНЯТЬ]**
- 7) WIV: Максимальное значение пробега/осмотра в км = 30000 (км).
- 8) WIV: Максимальное значение времени между проверками = 730 (д)

Процесс сброса проверки (шаги 9-12):

- 9) ИСПРАВЛЕНИЕ: Зависит расстояние, пройденное с момента последнего пробега. Осмотр = 0 (км)
- 10) ИСПРАВЛЕНИЕ: Время с момента последней зависящей от времени проверки = 0 (д)
- 11) ИСПРАВЛЕНИЕ: Максимальный маршрут до следующего пробега зависит. Пробег = 30000 (км)
- 12) ИСПРАВЛЕНИЕ: Максимальное время до следующей зависящей от времени проверки = 365 (д)

Проверка переключения/сброса: 13) WIV:

Расстояние от проверки = 0 (км).

- 14) WIV: время с момента проверки = 0 (д)